



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ**

Απόφαση αριθ. 128/2025

Θέμα: Λήψη απόφασης για προώθηση κοινού αιτήματος από τους Δήμους Μαρκόπουλου, Μεσογαίας, Σπάτων – Αρτέμιδος & Ραφήνας – Πικερμίου, για εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων από την Περιφέρεια Αττικής, για την ατμοσφαιρική ρύπανση και την ηχορύπανση από το “Ελ. Βενιζέλος” στην ευρύτερη περιοχή των Μεσογείων.

Στα Σπάτα την 5 Αυγούστου 2025, ημέρα Τρίτη & ώρα 6:30 μ.μ. συνήλθε στο δημοτικό κατάστημα σε Τακτική, Δια Ζώσης Συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο, κατόπιν της με αριθμό πρωτ.53054/1-8-2025 πρόσκλησης της Προέδρου κυρίας Δήμητρας Αναγνωστοπούλου του Ιωάννη, η οποία γνωστοποιήθηκε στον Δήμαρχο και σε καθέναν από τους Δημοτικούς Συμβούλους με το από 1-8-2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 67 του ν. 3852/2010 (Α'87).

Στη Συνεδρίαση παρευρέθηκε ο Δήμαρχος, κ. Δημήτριος Μάρκου του Σπυρίδωνος.

Διαπιστώθηκε απαρτία, με την παρουσία 21 μελών από συνολικά 29 μέλη και η Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της Συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Νομικός Αντώνιος του Ηρακλείου
2. Σερέτης Χρήστος του Γεωργίου
3. Τσέπας Ευάγγελος του Βασιλείου
4. Παραχεράκης Ιωάννης του Μιχαήλ
5. Αναγνωστοπούλου Δήμητρα του Ιωάννη
6. Λάμπρου Παναγιώτης του Ηλία
7. Τούντας Αντώνιος του Κωνσταντίνου
8. Πουλάκης Πέτρος του Ιωάννη
9. Μπασινάς Ιωάννης του Στεφάνου
10. Φράγκος Διονύσιος του Ιωάννη
11. Πουλάκης Κυριάκος του Νικολάου
12. Αργυρός Φίλιππος του Χρήστου
13. Σκαλτσή Ειρήνη του Χρυσοστόμου
14. Κατσούλης Πέτρος του Βασιλείου
15. Μποτζίολης Δημήτριος του Σπυρίδωνος
16. Κανάκης Δημήτριος του Νικολάου
17. Κρόκος Νικόλαος του Δημητρίου
18. Ζηρογιάννης Αθανάσιος του Γεωργίου
19. Τσιγκούλη Μυρτώ του Πέτρου
20. Γοργομύτης Βασίλειος Δημήτριος του Γεωρ.
21. Φράγκου Ελένη του Γεωργίου

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Πάσχος Γεώργιος του Χρήστου
2. Μπέκας Γεώργιος του Σπυρίδωνος
3. Φύτρος Αντώνιος του Παρασκευά
4. Ραφτοπούλου Άννα του Ιωάννη
5. Σκιαδαρέσης Γεράσιμος του Γεωργίου
6. Αργυρός Γεώργιος του Βασιλείου
7. Δούρος Σωτήριος του Χρήστου
8. Τσάκαλη Ελένη του Ηλία

Στη Συνεδρίαση προσήλθε και παρέστη ως γραμματέας του Δημοτικού Συμβουλίου η κα Χρυσάνθη Μπότσαρη υπάλληλος με βαθμό Α' του Δήμου.

Στη Συνεδρίαση προσήλθε και η Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Σπάτων – Λούτσας κα Άννα Δήμα Καλλιανιώτη του Θεοδώρου.

ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΕΙΣ – ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΙΣ: Κατά την έναρξη της Συνεδρίασης προσήλθαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Μπέκας Γεώργιος - Αντιδήμαρχος και Φύτρος Αντώνιος.

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου αναφερόμενη στο 1^ο Θέμα της Ημερήσιας Διάταξης, έδωσε το λόγο στο Δήμαρχο κ. Δημήτριο Μάρκου, ο οποίος εισηγήθηκε τα κάτωθι:

Κατ' αρχήν να πω ότι το πρόβλημα του αεροπορικού θορύβου είναι γνωστό σε όλους και ταλαιπωρεί χιλιάδες κατοίκους, μόνιμα πλέον. Τα τελευταία χρόνια οι συνθήκες έχουν γίνει ακόμα εντονότερες, λόγω της αύξησης της κινητικότητας του αεροδρομίου. Φυσικά έχουν γίνει πάρα πολλές συζητήσεις και συναντήσεις με αρμόδιους φορείς, απ' ό,τι φαίνεται όμως κάποιοι κάνουν ότι δεν ακούν και δεν βλέπουν το πρόβλημα ή μάλλον φοβούνται να το αγγίζουν, θα έλεγα.

Σε συνεργασία με το Περιβαλλοντικό Σωματείο Αρμονία έχουμε κάνει και τα τελευταία χρόνια προγραμματικές συμβάσεις, προσπαθώντας να αποκτήσουμε κάποια στοιχεία μετρήσιμα, έχουμε κάνει κάποιες ενέργειες σε νομικό επίπεδο, όπως και η τελευταία, η οποία ήταν αυτή η αγωγή από κοινού και μαζί με τους υπόλοιπους Δήμους. Και πολύ σωστά το Περιβαλλοντικό Σωματείο Αρμονία ζητεί και πάλι από την Περιφέρεια Αττικής, όπως κάποτε είχε πραγματοποιήσει η Νομαρχία Ανατολικής Αττικής, μια μελέτη από το Αστεροσκοπείο Αθηνών. Έτσι λοιπόν και η Περιφέρεια Αττικής, να κάνει κάτι αντίστοιχο τώρα που το πρόβλημα είναι θα έλεγα μεγαλύτερο από ποτέ, προκειμένου να υπάρξει μια επιστημονική κοινότητα η οποία θα επιβεβαιώσει όλα αυτά τα οποία λέμε και όλα αυτά τα στοιχεία τα οποία έχουν υποβληθεί να αποκτήσουν μια επικύρωση από ένα εκπαιδευτικό ίδρυμα ή από κάποιο πιστοποιημένο ανώτατο κρατικό ίδρυμα. Δεν μιλάμε για μελέτες οι οποίες στοιχίζουν 5, 10 και 20 χιλιάδες ευρώ, είναι μελέτες οι οποίες μπορούν να στοιχίσουν πάρα πολλά χρήματα και για το λόγο αυτό λοιπόν ορθά και το στηρίζουμε, εννοείται όλοι μας, να αιτηθούμε στην Περιφέρεια να αναλάβει τη διαγωνιστική διαδικασία για την ανάθεση της εκπόνησης αυτής της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Για περισσότερα όμως, παρακαλώ την κυρία Πιτσιγαυδάκη να πάρει το λόγο και να μας πει περισσότερες λεπτομέρειες.

Είναι ευρέως γνωστό στην παγκόσμια επιστημονική κοινότητα ότι, ένα Διεθνές αεροδρόμιο, είναι η πλέον ρυπογόνα δραστηριότητα που μπορεί να φιλοξενηθεί σε μία περιοχή και αυτή ακριβώς η διαπίστωση έχει οδηγήσει τα κράτη, στη λήψη δραστικών μέτρων και στη θέσπιση αυστηρών λειτουργικών περιορισμών. Ειδικά το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο προχώρησε τα τελευταία χρόνια σε πλείστες ενέργειες στην κατεύθυνση περιορισμού των αρνητικών επιπτώσεων στην υγεία των πολιτών, μετά από ανακοινώσεις και υποδείξεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (Π.Ο.Υ), που έκρινε τον περιβαλλοντικό θόρυβο, και ειδικά τον αεροπορικό σε συνδυασμό και με την ατμοσφαιρική ρύπανση ως άκρως επικίνδυνο για τους θιγόμενους πολίτες και υπεύθυνο για σοβαρά μαθησιακά προβλήματα και καρδιαγγειακές παθήσεις. Επέβαλαν λοιπόν άμεσα και μέσω των Διεθνών ελεγκτικών Οργανισμών:

την αυστηροποίηση των διαδικασιών και τον ενδελεχή έλεγχο της τήρησης προστατευτικών διατάξεων για τον περιορισμό των επιπτώσεων (διαδικασίες μείωσης θορύβου, αλλαγές διαδρόμων – ειδικά ωράρια για την νυχτερινή περίοδο – απόσυρση α/φων παλαιάς τεχνολογίας - εξειδικευμένες μονώσεις θιγόμενων σχολικών συγκροτημάτων και κατοικιών - αλλά και αυστηρά πρόστιμα στις αεροπορικές εταιρείες σε περίπτωση μη τήρησης των περιορισμών, τα έσοδα των οποίων διατίθενται για την αποκατάσταση των περιβαλλοντικών βλαβών : υποδομές – αποκατάσταση τοπίου - δενδροφυτεύσεις... με την συμμετοχή και των αεροδρομίων σύμφωνα με το δόγμα : Ο ΡΥΠΑΙΝΩΝ ΠΛΗΡΩΝΕΙ).

Στη δική μας περίπτωση, για την εγκατάσταση του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών στην Ανατολική Αττική πριν 24 χρόνια, οι διεθνείς πρακτικές και η ήδη υπάρχουσα σχετική εμπειρία με τα νέα δεδομένα ουδόλως ελήφθησαν υπόψη και δεν υπήρξε η παραμικρή μέριμνα για τις παρακείμενες θιγόμενες περιοχές, με αποτέλεσμα από την έναρξη λειτουργίας του αεροδρομίου να υπάρχουν προβλήματα που με την πάροδο του χρόνου και την αύξηση της κίνησης επιδεινώθηκαν επικίνδυνα. Επιπλέον δε, πρόσφατα ενημερωθήκαμε, με πανηγυρικές καταχωρήσεις στον τύπο, για ήδη δρομολογημένο διπλασιασμό της χωρητικότητας του «Ελ. Βενιζέλος» (επέκταση) χωρίς να προηγηθεί, ως όφειλε σχετική ΜΕΛΕΤΗ αλλά και ενημέρωση - διαπραγμάτευση με τις τοπικές αρχές για απόψεις, απαιτήσεις και παρεμβάσεις στα πλαίσια της περιβαλλοντικής συνδιαχείρισης. Απόλυτη περιφρόνηση αφενός προς τις τοπικές αρχές και τις θιγόμενες κοινωνίες που 24 χρόνια εξάντλησαν κάθε ανοχή, αλλά αφετέρου παράλληλη απαξίωση της Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας, που επιβάλλει να προηγείται διαβούλευση και συναίνεση για τα σημαντικά έργα που αφορούν το περιβάλλον, την ευημερία και την υγεία των θιγόμενων πολιτών.

Όσον αφορά δε τις αρμόδιες Υπηρεσίες (ΑΠΑ –ΥΠΑ), δυστυχώς, παραμένουν περιορισμένες ασφυκτικά από την Σύμβαση που επιβάλλει την απρόσκοπτη – κερδοφόρο λειτουργία του Δ.Α.Α με απαίτηση αποζημιώσεων προς την Εταιρεία από το Ελλ. Κράτος σε αντίθετη περίπτωση. Αρκούνται λοιπόν στην αυστηρά τυπική - διεκπεραιωτική παρουσία τους, ενώ έκπληκτοι ακούσαμε και τη δήλωση στην Ελληνική Βουλή του διοικητή της ΑΠΑ, για το ενδεχόμενο να υπάρξουν «Τέμπη του αέρα» - δήλωση που ακούστηκε και σε δελτία ειδήσεων και δημιούργησε μεγάλη ανησυχία καθώς τα α/φ από και προς το “Ελ. Βενιζέλος” διέρχονται από τον κεντρικό οικιστικό ιστό των πόλεων μας και τα σχολεία μας. Γεγονός που μετά το πρόσφατο δυστύχημα στην Ινδία, με τους νεκρούς σπουδαστές της Ιατρικής εστίας δεν αφήνει περιθώρια εφησυχασμού και φυσικά δεν αρκεί παθητικά να απευχόμαστε αλλά, οφείλουμε να προλάβουμε.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ – ΑΙΤΗΜΑ :

Θεωρούμε ότι η υγεία και η ασφάλεια των πολιτών είναι ύψιστο αγαθό και συνταγματικό δικαίωμα και ως εκ τούτου, αποτελεί άμεση προτεραιότητα για το Δήμο μας. Ζητάμε από το Δημοτικό Συμβούλιο να πάρει απόφαση να αιτηθούμε από την Περιφέρεια Αττικής να αναλάβει τη διαδικασία ανάθεσης και εκπόνησης Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων από ανεξάρτητο φορέα για την ατμοσφαιρική ρύπανση και την ηχορύπανση στην ευρύτερη περιοχή των Μεσογείων με ιδιαίτερη έμφαση στις περιοχές που γειτνιάζουν με τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και ειδικότερα στις πόλεις Μαρκόπουλου Μεσογαίας, Σπάτων – Αρτέμιδας και Ραφήνας - Πικερμίου οι οποίες υφίστανται εδώ και 24 χρόνια το σύνολο των αρνητικών επιπτώσεων από την λειτουργία του Δ.Α.Α και θα πρέπει επιτέλους να προστατευθούν.

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ ΤΟΥ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΡΜΟΝΙΑ»

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ειρήνη Πιτσιγαυδάκη

ΔΙΑΛΟΓΙΚΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε τα ανωτέρω και έλαβε υπόψη τις προαναφερθείσες διατάξεις,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων από την Περιφέρεια Αττικής για την ατμοσφαιρική ρύπανση και την ηχορύπανση από το “Ελ. Βενιζέλος” στην ευρύτερη περιοχή των Μεσογείων, όπως αναφέρεται και στο εισηγητικό μέρος της παρούσας απόφασης.

Συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως εξής:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Αναγνωστοπούλου Δήμητρα του Ιωάννη

ΤΑ ΜΕΛΗ

Νομικός Αντώνιος του Ηρακλείου
 Σερέτης Χρήστος του Γεωργίου
 Τσέπας Ευάγγελος του Βασιλείου
 Παραχεράκης Ιωάννης του Μιχαήλ
 Λάμπρου Παναγιώτης του Ηλία
 Τούντας Αντώνιος του Κωνσταντίνου
 Πουλάκης Πέτρος του Ιωάννη
 Μπέκας Γεώργιος του Σπυρίδωνος
 Μπασινάς Ιωάννης του Στεφάνου
 Φράγκος Διονύσιος του Ιωάννη
 Πουλάκης Κυριάκος του Νικολάου
 Αργυρός Φίλιππος του Χρήστου
 Σκαλτση Ειρήνη του Χρυσοστόμου
 Φύτρος Αντώνιος του Παρασκευά
 Κατσούλης Πέτρος του Βασιλείου
 Μποτζιολής Δημήτριος του Σπυρίδωνος
 Κανάκης Δημήτριος του Νικολάου
 Κρόκος Νικόλαος του Δημητρίου
 Ζηρογιάννης Αθανάσιος του Γεωργίου
 Τσιγκούλη Μυρτώ του Πέτρου
 Γοργομύτης Βασίλειος Δημήτριος του Γεωρ.
 Φράγκου Ελένη του Γεωργίου