

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το Πρακτικό της υπ' αριθ.9/20-04-2021 διά τηλεδιάσκεψης συνεδρίασης
της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος
Αριθμός Απόφασης **123/2021**

Περίληψη

Λήψη απόφασης περί έγκρισης όρων διακήρυξης ανοικτού δημόσιου διαγωνισμού (ΕΣΗΔΗΣ) για την επιλογή αναδόχου της υπηρεσίας με τίτλο: «ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)».

Στα Σπάτα σήμερα 20 Απριλίου 2021, ημέρα Παρασκευή και ώρα 9.00 π.μ. η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση μέσω τηλεδιάσκεψης, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ.: 10022/16-04-2021 πρόσκληση του Δημάρχου – Προέδρου, κ. Δημητρίου Σπ. Μάρκου, που επιδόθηκε νόμιμα στα μέλη, σύμφωνα με τα δ/ξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/18.

Λόγω απουσίας του Προέδρου – Δημάρχου και σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 75 παρ.2 του Ν.3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 77 του Ν.4555/18, ανέλαβε προεδρεύων ο Αντιπρόεδρος της Επιτροπής κ. Σερέτης Χρήστος.

Ο Προεδρεύων κ. Σερέτης Χρήστος, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης, αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία δεδομένου ότι στη συνεδρίαση, συμμετείχαν **6 Τακτικά Μέλη** και ο **Αντιπρόεδρος**.

Παρόντες

κ. Σερέτης Χρήστος του Γεωργίου
κ. Νομικός Αντώνιος του Ηρακλείου
κ. Μπασινάς Ιωάννης του Στεφάνου
κ. Φύτρος Αντώνιος του Παρασκευά
κ. Φράγκος Διονύσιος του Ιωάννη
κα. Ραφτοπούλου Άννα του Ιωάννη
κα. Φράγκου Ελένη του Γεωργίου

Αντιδήμαρχος - Προεδρεύων της Επιτροπής
Αντιδήμαρχος ως μέλος της Επιτροπής
Δημοτικός Σύμβουλος ως μέλος της Επιτροπής
Δημοτικός Σύμβουλος ως μέλος της Επιτροπής
Αντιδήμαρχος ως μέλος της Επιτροπής
Δημοτική Σύμβουλος ως μέλος της Επιτροπής
Δημοτική Σύμβουλος ως μέλος της Επιτροπής

Απόντες

κ. Μάρκου Δημήτριος του Σπυρίδωνος
κ. Μάρκου Ιωάννης του Αντωνίου

Δήμαρχος – Πρόεδρος
Δημοτικός Σύμβουλος ως μέλος της Επιτροπής

Προσελεύσεις – Αποχωρήσεις

Καμία.

Στη Συνεδρίαση συμμετείχε και η κα Γιαμβριά Παναγιώτα, υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Προεδρεύων – Αντιπρόεδρος της Επιτροπής κ. Σερέτης Χρήστος εισηγούμενος το **15^ο** θέμα ημερήσιας διάταξης είπε τα εξής:

Μας διαβιβάσθηκε από τη Δ/ση Προγραμματισμού, Ανάπτυξης, Πληροφορικής & Διαφάνειας το υπ' αριθμ. πρωτ. 9863//15-04-2021 έγγραφο, το οποίο έχει ως εξής:

Έχοντας υπόψη:

1. την υπ' αριθμ. 114.9/2016 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Πράσινου Ταμείου (ΑΔΑ: 667146Ψ844-ΗΚ0) σύμφωνα με την οποία, εγκρίθηκε η ένταξη 150 Δήμων ως δικαιούχων χρηματοδότησης συνολικού προϋπολογισμού 8.991.000 € (μεταξύ των οποίων και ο Δήμος Σπάτων - Αρτέμιδος με ποσό χρηματοδότησης: 65.000,00 Ευρώ), στον Άξονα Προτεραιότητας 4 «Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα» του Χρηματοδοτικού Προγράμματος «ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2016». Παράλληλα στην ίδια ως άνω Απόφασή του, το Διοικητικό Συμβούλιο του Πράσινου Ταμείου ενέκρινε τη σύσταση ειδικού δεσμευμένου λογαριασμού (escrow account) για την υλοποίηση του Άξονα Προτεραιότητας 4 «Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα» του Χ.Π. του Π.Τ. με τίτλο «ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2016»

2. τις Οδηγίες Εκπόνησης του ΣΒΑΚ όπως έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ELTIS http://www.eltis.org/sites/eltis/files/sump-guidelines_el_v2.pdf

3. τις νέες Οδηγίες Εκπόνησης του ΣΒΑΚ όπως έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ELTIS (2η έκδοση) https://www.eltis.org/sites/default/files/sump-guidelines-2019_mediumres.pdf
4. την από 13.11.2017 ανακοίνωση του Πράσινου Ταμείου περί έναρξης των διαδικασιών εκπόνησης του ΣΒΑΚ
5. την από 19.03.2018 ανακοίνωση του Πράσινου Ταμείου
6. το ν.4599/2019, Άρθρο 22 αυτού, το οποίο εμπεριέχει ρυθμίσεις για τα ΣΒΑΚ
7. την με αρ. 31/2021 μελέτη υπηρεσίας της υπηρεσίας με τίτλο «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)»
8. Το συνημμένο Σχέδιο Διακήρυξης και καθορισμό όρων διαγωνισμού της υπηρεσίας με τίτλο «ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)»

Τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας αποτελούν ένα κείμενο στρατηγικής που στηρίζεται κυρίως στη διεπιστημονικότητα και στην νέα προοπτική που προσδίδεται στο σχεδιασμό των μεταφορών. Η έννοια της κινητικότητας αντικαθίσταται με την έννοια της προσβασιμότητας. Ειδικότερα, πρόκειται για γενική υπηρεσία συμβουλευτικού χαρακτήρα κατά άρθρο 2 παρ. 1, περ. 9 β του Ν. 4412/2016, καθώς έχει ως αντικείμενο το σχεδιασμό, προγραμματισμό και οργάνωση αναπτυξιακής δράσης για την Αστική Κινητικότητα, καθώς και σε οριζόντιου χαρακτήρα παρεμβάσεις, την υποστήριξη της υλοποίησης τους με τη μεταφορά της απαραίτητης σχετικής τεχνογνωσίας, καθώς και την παροχή εξωγενών υπηρεσιών (outsourcing) υλοποίησης των ανωτέρω δράσεων. Αντιθέτως, δεν πρόκειται για παροχή μελέτης ή παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, καθώς δεν έχει ως αντικείμενο την εκπόνηση μελετών και την παροχή τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά την έννοια των στοιχείων α' και β', αντίστοιχα, της περίπτωσης 6 της παραγράφου 3 και δεν εμπίπτουν στις κατηγορίες όπως αυτές ορίζονται στο Παράρτημα Ι του Προσαρτήματος Γ' του Ν. 4412/2016.

Η εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) περιλαμβάνει τις Δ.Ε. Σπάτων - Λούτσας, Δ.Ε. Αρτέμιδος. Με την εκπόνηση του ΣΒΑΚ επιδιώκεται:

- η αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος, της ποιότητας ζωής και του δημόσιου χώρου, μέσα από παρεμβάσεις αναδιοργάνωσης των όρων και των υποδομών αστικής κινητικότητας
- η ενίσχυση της ταυτότητας και της προσβασιμότητας στη πόλη, εξασφαλίζοντας κατάλληλες συνθήκες για την ανάπτυξη οικονομικών δραστηριοτήτων
- η προστασία των περιοχών κατοικίας από οχλήσεις
- η μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για μετακινήσεις και η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου
- η αύξηση του ποσοστού χρήσης ποδηλάτου και πεζής μετακίνησης
- η μείωση της χρήσης των ΙΧ οχημάτων
- η διασφάλιση της απρόσκοπτης και ασφαλούς μετακίνησης όλων των ατόμων χωρίς διακρίσεις, με έμφαση στα ζητήματα κινητικότητας Ατόμων με Αναπηρία (ΑμΕΑ) και Ατόμων με Μειωμένη Κινητικότητα (ΑΜΚ)
- η ενίσχυση της συμμετοχικότητας και της δημοκρατικότητας στη λήψη αποφάσεων για τα θέματα οργάνωσης του αστικού χώρου και της κινητικότητας στην πόλη
- να πραγματοποιηθούν οι ενέργειες για το συνολικό σχεδιασμό αστικής κινητικότητας, ο οποίος θα αντιμετωπίζει και θα ρυθμίζει στο σύνολο της πόλης τις κυκλοφοριακές ροές, τη στάθμευση και θα δημιουργεί τις προϋποθέσεις για στροφή των πολιτών σε εναλλακτικά μέσα μεταφοράς. Μια τέτοια μελέτη θα πρέπει να λάβει υπόψη της, υπερτοπικής σημασίας προορισμούς που είναι χωροθετημένοι στα όρια της πόλης, όπως είναι π.χ. ο Διεθνής Αερολιμένας, οι αθλητικές εγκαταστάσεις κ.α., ενώ ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να δοθεί στις εξόδους της πόλης στην Αττική Οδό.
- η βελτίωση της ποιότητας των υφιστάμενων πεζοδρομίων, προκειμένου να επικρατήσει η επιλογή του περπατήματος στην πόλη, ιδίως από άτομα μειωμένης κινητικότητας (π.χ. άτομα τρίτης ηλικίας, με έντονα προβλήματα προσβασιμότητας)

- να βελτιωθεί η ποιότητα ζωής των πολιτών, να αναδειχτεί η ιστορία, η αρχιτεκτονική και πολιτιστική κληρονομιά της πόλης, καθώς και οι χώροι πρασίνου και αναψυχής

Οικονομικά στοιχεία

Το ΣΒΑΚ έχει ενταχθεί στο Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα “Λοιπές Δράσεις Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου” - Άξονας 4: “Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα” και η σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί από το ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και ίδιους πόρους του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος.

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η ανάθεση υπηρεσιών συμβούλου με τίτλο: «**ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)**».

Οι παρεχόμενες υπηρεσίες κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) : 7322000-0 και συμπληρωματικού CPV 79415200-8.

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 199.990,94 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24 % (προϋπολογισμός χωρίς ΦΠΑ: € 161.283,02 ΦΠΑ : € 37.707,92)

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε 15 μήνες.

- Το Π1 παραδίδεται σε 2 μήνες μετά την υπογραφή της σύμβασης.
- Το Π2 παραδίδεται σε 7 μήνες μετά την υπογραφή της σύμβασης.
- Το Π3 παραδίδεται σε 9 μήνες μετά την υπογραφή της σύμβασης.
- Το Π4 παραδίδεται σε 10 μήνες μετά την υπογραφή της σύμβασης.
- Το Π5 παραδίδεται σε 12 μήνες μετά την υπογραφή της σύμβασης.
- Το Π6 παραδίδεται σε 15 μήνες μετά την υπογραφή της σύμβασης.

Αντικείμενο Σύμβασης – Παραδοτέα

Δραστηριότητα 1: Αξιολόγηση του αντικτύπου των εθνικών/περιφερειακών πλαισίων, στοιχεία εναρμόνισης των τοπικών πολιτικών με τις αρχές τις βιώσιμης κινητικότητας, προσδιορισμός περιοχής παρέμβασης, πλάνο εμπλοκής ενδιαφερομένων φορέων, χρονοδιάγραμμα

- Αξιολόγηση του αντικτύπου των εθνικών/περιφερειακών σχεδίων και στρατηγικών σε θέματα κινητικότητας στο Δήμο
- Ανάλυση και Εναρμόνιση των τοπικών πολιτικών, μελετών και σχεδίων στην ολοκληρωμένη προσέγγιση σχεδιασμού εκπόνησης του ΣΒΑΚ.
- Προσδιορισμός περιοχής παρέμβασης: προσδιορισμός των υπερτοπικών και τοπικών πόλων έλξης και αποτύπωση σε χάρτη, οριοθέτηση της περιοχής παρέμβασης και της δειγματοληπτικής περιοχής πραγματοποίησης των αυτοψιών και αποτύπωση σε χάρτη. Πρωταρχική οργάνωση του ζωνικού συστήματος πάνω στο οποίο θα αναπτυχθεί το κυκλοφοριακό μοντέλο.
- Αναγνώριση των ενδιαφερομένων φορέων και του ρόλους τους στην εκπόνηση και υλοποίηση του ΣΒΑΚ.
- Στρατηγική Διαβούλευσης: Πλάνο Συμμετοχής ενδιαφερομένων φορέων και πολιτών στη διαδικασία εκπόνησης του ΣΒΑΚ, προσχέδιο συμφώνου συμμετοχής εμπλεκόμενων φορέων, σύνταξη ερωτηματολογίων πολιτών και φορέων εφόσον αυτό κριθεί απαραίτητο, ενδεικτικό πρόγραμμα ανοιχτών συναντήσεων στο πλαίσιο των διαβουλεύσεων.
- Κατανομή και αξιολόγηση ανθρώπινου δυναμικού και οικονομικών πόρων και καθορισμός χρονοδιαγράμματος.
- Δημιουργία ιστοσελίδας - πλατφόρμας αναφορικά με το ΣΒΑΚ, στην οποία αναρτάται κάθε σχετική πληροφορία, συμπεριλαμβανομένου του συμφώνου συμμετοχής, καθώς και απόψεις των πολιτών ή/και όλων των εμπλεκόμενων μερών

Δραστηριότητα 2: Εργαστήριο Βελτίωσης Τεχνογνωσίας της ΟΕΔ

Καθώς το αντικείμενο εκπόνησης του ΣΒΑΚ είναι καινοτόμο για την Ελλάδα, αλλά και αποτελεί ένα

δυναμικό σύστημα σε διεθνές επίπεδο που οφείλει να ενσωματώνει συνεχώς τις επιστημονικές και τεχνολογικές εξελίξεις στον τομέα της κινητικότητας, το σεμιναρικό πρόγραμμα θα έχει ως σκοπό την εξοικείωση όλων των μελών της Ομάδας Έργου του Δήμου με τις σύγχρονες αντιλήψεις για τη βιώσιμη κινητικότητα και τα μέτρα που μπορούν να ληφθούν για την εφαρμογή της στο αστικό περιβάλλον, τη μεθοδολογία εκπόνησης του ΣΒΑΚ, με τα εργαλεία εκπόνησης του σχεδίου και με τις μεθόδους παρακολούθησης και αξιολόγησης της υλοποίησης των μέτρων που αυτό προβλέπει. Η εκπαίδευση θα καλείται να παρουσιάσει τα αποτελέσματα του προηγούμενου βήματος και να καλύψει τα παρακάτω πεδία:

2.1 Εξοικείωση με την έννοια της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, με τη μεθοδολογία του ΣΒΑΚ και τα εργαλεία εκπόνησης (εργαλεία διαχείρισης εμπλεκόμενων φορέων, εργαλεία διαμόρφωσης σεναρίων, εργαλεία ποιοτικής αξιολόγησης υφιστάμενης κατάστασης (ενδεικτικά αναφέρονται ADVANCE, SWOT ανάλυση πάνω σε χάρτη)

2.2 Καθοδήγηση στην κατανομή των αρμοδιοτήτων μεταξύ των μελών της ΟΕΔ (μητρώο ομάδας έργου, πρωτόκολλο επικοινωνίας)

2.3 Καθοδήγηση για δέσμευση με τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας (CIVITAS, CIVINET, κλπ.)

2.4 Καθοδήγηση στη διεξαγωγή της αυτο - αξιολόγησης (CHALLENGE, κλπ.)

Π1. ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ (περιλαμβάνει δραστηριότητα 1 -2 – Ιστοσελίδα - Πλατφόρμα)

Έκθεση Πεπραγμένων με τα παραπάνω κεφάλαια

Ιστοσελίδα – Πλατφόρμα συμμετοχικού σχεδιασμού

Πρακτικά Εργαστηρίου

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

2 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης

Δραστηριότητα 3: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης

3.1 Συλλογή και αξιολόγηση δεδομένων από υφιστάμενες μελέτες:

3.1.1 Στον Ανάδοχο θα δοθούν από τον Δήμο όλες οι μελέτες που έχουν εκπονηθεί και σχετίζονται άμεσα ή και έμμεσα με το αντικείμενο της παρεχόμενης υπηρεσίας.

3.1.2 Παράλληλα, ο Ανάδοχος θα πρέπει να έρθει σε επαφή με όλους αυτούς τους φορείς τόσο δημόσιους όσο και ιδιωτικούς (Περιφέρεια, Υπουργείο Μεταφορών, Ο.Α.Σ.Α., παρόχους δημόσιας συγκοινωνίας, συλλόγους ατόμων με προβλήματα κινητικότητας, εκπροσώπους ιδιοκτητών ταξί, σχολές οδηγών Δήμου, εμπορικό σύλλογο, ποδηλατικούς συλλόγους, πολιτιστικούς συλλόγους, κ.λπ.) αλλά και όποιους άλλους οικονομικούς και κοινωνικούς φορείς διαθέτουν στοιχεία και μπορούν να συμβάλουν στην αρτιότητα της παρεχόμενης υπηρεσίας. Επαφές επίσης θα γίνουν με την Περιφέρεια Αττικής, τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και τους όμορους Δήμους για έργα που μελετώνται ή έχουν μελετηθεί και πρόκειται να υλοποιηθούν άμεσα και συνδέονται άρρηκτα με την κινητικότητα της πόλης.

3.1.3 Τέλος, με την υποστήριξη του αναδόχου, ο Δήμος θα αιτηθεί την χορήγηση κοινωνικοοικονομικών και δημογραφικών δεδομένων για την περιοχή παρέμβασης σε επίπεδο οικοδομικού τετραγώνου ή ταχυδρομικού κώδικα (πληθυσμός, Δείκτης Ιδιοκτησίας Ι.Χ., κτλ.) από ΕΛΣΤΑΤ. Ο Ανάδοχος με την συγκέντρωση όλων των παραπάνω θα προβεί στην αξιολόγηση τους ώστε να καθοριστεί ποια από αυτά δύναται να χρησιμοποιηθούν ως συμπληρωματικά των μετρήσεων/αυτοψιών και ερευνών στην ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και τη δόμηση του κυκλοφοριακού μοντέλου.

3.2 Διαμόρφωση πλάνου συλλογής δεδομένων υφιστάμενης κατάστασης

3.2.1 Ο Ανάδοχος θα οργανώσει ένα πλάνο συλλογής δεδομένων υφιστάμενης κατάστασης στο οποίο θα εμπεριέχονται όλες οι προβλεπόμενες αυτοψίες, έρευνες και μετρήσεις κυκλοφοριακών δεδομένων που απαιτούνται για την ορθή ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης της κινητικότητας στον Δήμο. Στο πλάνο θα υπάρχει πλήρης περιγραφή του τρόπου συλλογής των δεδομένων όσο και τεκμηρίωση του σκοπού πραγματοποίησης κάθε έρευνας-μέτρησης. **Οι**

μετρήσεις & έρευνες θα περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστο:

- Απογραφή χαρακτηριστικών οδικού δικτύου & οδικής υποδομής, κυκλοφοριακής οργάνωσης, χρήσεων γης της εξεταζόμενης περιοχής (λειτουργική ιεράρχηση, στοιχεία οδικής υποδομής και κυκλοφοριακής οργάνωσης, επικαιροποίηση χρήσεων γης). Η ιεράρχηση του δικτύου θα γίνει σε 5 κατηγορίες οδών: πρωτεύουσα, δευτερεύουσα, συλλεκτήρια, τοπικό δίκτυο, εθνικό-επαρχιακό δίκτυο.
- Καταγραφή μετρήσεων σύνθεσης της κυκλοφορίας σε κύριες διασταυρώσεις της περιοχής παρέμβασης. Οι μετρήσεις αυτές θα αφορούν τυπική ημέρα (με πρωινό και απογευματινό ωράριο καταστημάτων), και θα πραγματοποιηθούν σε τουλάχιστον 15 κόμβους για τα χρονικά διαστήματα 07:00-10:00, 13:00-16:00, 18:00- 21:00. Οι κόμβοι θα προσδιοριστούν κατόπιν συνεννόησης με την Αναθέτουσα αρχή
- Καταγραφή κυκλοφοριακού φόρτου με απογραφικά μηχανήματα σε 18 διατομές ανά ώρα για δύο 24ωρα σε κάθε διατομή.
- Διεξαγωγή ερευνών ερωτηματολογίων αποκαλυπτόμενης και δεδηλωμένης προτίμησης (revealed and stated preferences. Ως ελάχιστο δείγμα ορίζονται τα 400 ερωτηματολόγια για την έρευνα της αποκαλυπτόμενης προτίμησης και τα 200 για την έρευνα της δεδηλωμένης προτίμησης, με την προϋπόθεση ότι ο ανάδοχος θα έχει προνοήσει ώστε η κατανομή του δείγματος να είναι ανάλογη της πληθυσμιακής κατανομής στις κυκλοφοριακές ζώνες που θα οριστούν.
- Καταγραφή του συστήματος μέσων μαζικής μεταφοράς: Θα καταγραφούν οι γραμμές, διαδρομές, στάσεις, αφετηρίες- τέρματα, είδος και χωρητικότητα οχημάτων, χρονοπρογραμματισμός γραμμών καθώς επίσης και των σταθμών ταξί. Επίσης θα γίνει αξιολόγηση της γεωγραφικής κάλυψης του Δήμου από τα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς με καταγραφή αναγκών για αναμόρφωση των αστικών συγκοινωνιών. Επίσης, θα αξιολογηθεί η ευκολία προσβασιμότητας των οχημάτων και προσπέλασης των στάσεων από άτομα με προβλήματα κινητικότητας (ηλικιωμένοι) και ΑΜΕΑ.
- Καταγραφή σημαντικών χρήσεων γης, αλλά και εντοπισμός των θέσεων και προσβάσεων χρήσεων που αποτελούν σημαντικούς πόλους έλξης μετακινήσεων. Πιο συγκεκριμένα (όχι περιοριστικά), ο Ανάδοχος θα καταγράψει υπηρεσίες τις οποίες επισκέπτονται συχνά ΑΜΕΑ, δημόσιες υπηρεσίες που επισκέπτεται συχνά ο πολίτης, σημεία με γενικό ενδιαφέρον (π.χ. εμπορικές ζώνες, ανοικτό θέατρο, κινηματογράφοι, αθλητικές εγκαταστάσεις, σχολεία, παιδικοί σταθμοί, πολιτιστικά κέντρα, κ.λπ.), σημεία τουριστικού ενδιαφέροντος (π.χ. άλση, πάρκα, εκκλησίες, περιοχές φυσικού κάλλους, αρχαιολογικοί χώροι, κ.λπ.)
- Έρευνες προέλευσης προορισμού μέσω συνεντεύξεων παρά την οδό στις πύλες εισόδου/εξόδου της περιοχής μελέτης (roadside interviews). Οι έρευνες θα έχουν ελάχιστη διάρκεια 6 ωρών. Ελάχιστο απαιτούμενο δείγμα από κάθε σταθμό διενέργειας ερευνών RSI ορίζεται ως το 10% της διερχόμενης κυκλοφορίας ή τα 200 ερωτηματολόγια (στην περίπτωση που η διερχόμενη κυκλοφορία ανά κατεύθυνση είναι μικρότερη των 2000 οχημάτων για όλη την διάρκεια του δώρου).
- Εκτίμηση του επιπέδου εξυπηρέτησης πεζών σε επιλεγμένες διαδρομές μεταξύ σημείων ενδιαφέροντος της περιοχής παρέμβασης.
- Εκτίμηση προσφοράς και ζήτησης στάθμευσης στο σύνολο της περιοχής παρέμβασης. Περαιτέρω υπολογισμός χαρακτηριστικών στάθμευσης (δείκτη εναλλαγής, συσώρευση κτλ) σε 4 τουλάχιστον αντιπροσωπευτικές διαδρομές της περιοχής παρέμβασης μέσω απογραφών που θα γίνουν σε αυτές ανά ώρα για το διάστημα 08:00 – 18:00.
- Καταγραφή ποδηλατικής υποδομής στην περιοχή παρέμβασης καθώς και επισήμανση των σημείων στα οποία παρατηρείται έντονη κυκλοφορία ποδηλάτων (απαραίτητη μια εκτίμηση του μεγέθους φόρτου ποδηλάτων σε επίπεδο διατομής).
- Καταγραφή ατυχημάτων και προσδιορισμός μελανών σημείων στο οδικό δίκτυο της

περιοχής παρέμβασης για τα τελευταία 3 έτη. Τα σχετικά στοιχεία θα ληφθούν από τις αστυνομικές αρχές, ειδικότερα όσον αφορά σε θανατηφόρα ατυχήματα και ατυχήματα με τραυματισμό για τα οποία συμπληρώνεται ΔΟΤΑ. Από την ανάλυση των ατυχημάτων θα προκύψουν τα μελανά σημεία και οδικά τμήματα του οδικού δικτύου που χρήζουν άμεσων παρεμβάσεων.

- 3.2.2 Πραγματοποίηση ερευνών και μετρήσεων στην περιοχή παρέμβασης βάσει του πλάνου συλλογής.
- 3.2.3 Επεξεργασία δεδομένων αποτύπωσης και αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης
- Ο Ανάδοχος αφού προχωρήσει στην πραγματοποίηση των ερευνών και των μετρήσεων, και συνυπολογίζοντας το δεδομένων που έλαβε μέσα από τις υπάρχουσες μελέτες, θα προχωρήσει σε επεξεργασία όλων των συλλεχθέντων δεδομένων μέσα από την οποία θα προκύψει μια SWOT ανάλυση.
 - Παράλληλα θα δημιουργηθεί μια γεωχωρική βάση δεδομένων (GIS) με τα παραπάνω δεδομένα καθώς και μια στατιστική βάση δεδομένων σε υπολογιστικά φύλλα.
- 3.3 Αναλυτική περιγραφή του τρόπου ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης.
- 3.4 Διαμόρφωση σχεδίου πρόσκλησης και αποστολή στην ΟΕΔ. - Σύνταξη Σχεδίου Δελτίου Τύπου και αποστολή στην ΟΕΔ. - Καθοδήγηση της ΟΕΔ για τον τρόπο διεξαγωγής και υποστήριξη στη διεξαγωγή των διαβουλεύσεων (παρουσιολόγιο, υλικό για τα εργαστήρια κτλ.). - Ανάπτυξη παρουσιάσεων για τις διαβουλεύσεις

Π2. ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ (περιλαμβάνει δραστηριότητα 3 – Α' Διαβούλευση)

Έκθεση Πεπραγμένων με τα παραπάνω κεφάλαια

Έκθεση Ανάλυσης της υφιστάμενης κατάστασης

Α Διαβούλευση

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

7 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης

Δραστηριότητα 4: Διατύπωση εναλλακτικών σεναρίων για τη διαχείριση της κινητικότητας στην πόλη

4.1 Δόμηση κυκλοφοριακού μοντέλου. Το κυκλοφοριακό μοντέλο θα πρέπει να αναπτυχθεί σε κατάλληλη πλατφόρμα λογισμικού και να είναι ικανό να ποσοτικοποιήσει δεδομένα μεταβολής προσφοράς π.χ. μονοδρομήσεις- αμφιδρομήσεις οδών και ζήτησης σε περίοδο αιχμής. Επίσης θα πρέπει να μπορεί να εκτιμηθούν τα ποσοστά μεταστροφής των μετακινούμενων από μηχανοκίνητη σε ήπιες μορφές μετακίνησης κατά την εφαρμογή στοχευμένων μέτρων. Συνεπώς στο κυκλοφοριακό μοντέλο θα πρέπει να περιλαμβάνονται μητρώα μετακίνησης ελαφρών οχημάτων (ΙΧ, μηχανοκίνητων δικύκλων), πεζών και ΜΜΜ, ενώ παράλληλα θα περιλαμβάνεται μητρώο βαρέων οχημάτων για διερεύνηση της επίδρασής τους στο δίκτυο της περιοχής.

Επίσης, απαραίτητη κρίνεται η αναλυτική περιγραφή της διαδικασίας βαθμονόμησης του μοντέλου τόσο ποιοτικά όσο και με στατιστικούς δείκτες.

Η μεθοδολογία που θα χρησιμοποιηθεί από τον Ανάδοχο για τη δημιουργία και χρήση του κυκλοφοριακού υποδείγματος θα περιγραφούν από τον ανάδοχο στην Τεχνική προσφορά και θα αποτελέσουν στοιχείο αξιολόγησης της.

4.2 Ανάπτυξη και παρουσίαση σεναρίου τάσεων (business as usual) σε ορίζοντα 5 και 10 ετών. Ο Ανάδοχος λαμβάνοντας υπόψη την προβλεπόμενη εξέλιξη του ΑΕΠ, των προβλεπόμενων δεικτών ιδιοκτησίας ΙΧ στην περιοχή παρέμβασης και τα προβλεπόμενα έργα που θα πραγματοποιηθούν στην περιοχή την επόμενη δεκαετία, θα προχωρήσει μέσω του κυκλοφοριακού μοντέλου στην ανάπτυξη σεναρίων τάσης (Business as usual) για ορίζοντα 5 και 10 έτη με σκοπό την διερεύνηση της εξέλιξης που δύναται να έχει η κινητικότητα στην περιοχή παρέμβασης χωρίς την εκπόνηση του ΣΒΑΚ.

4.3 Διατύπωση εναλλακτικών σεναρίων για τη διαχείριση της κινητικότητας Ο ανάδοχος καλείται σε πλήρη συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή να διαμορφώσει 3 εναλλακτικά σενάρια διαχείρισης της κινητικότητας για την εξεταζόμενη περιοχή, τα οποία θα αποσκοπούν στη βελτίωση του παρεχόμενου

επιπέδου εξυπηρέτησης πεζών, ποδηλατιστών και ΑΜΕΑ, καθώς και στη σωστή λειτουργία και εξυπηρέτηση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Τα σενάρια αυτά θα περιλαμβάνουν τις τάσεις και τις προοπτικές αιτιόρου ανάπτυξης της περιοχής, τις προτάσεις που θα βασίζονται στη προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και τις προτεινόμενες παρεμβάσεις τόσο βραχυπρόθεσμα όσο και σε μακροπρόθεσμο χρονικό ορίζοντα, λαμβάνοντας πάντα υπόψη τη γενικότερη ανάπτυξη της εξεταζόμενης περιοχής όπως καταγράφεται και στα σενάρια business as usual. Τα προτεινόμενα σενάρια θα προσομοιωθούν με το κυκλοφοριακό μοντέλο, θα συγκριθούν με τα αντίστοιχα μηδενικά σενάρια για κάθε εξεταζόμενο ορίζοντα (5 και 10 έτη), θα αξιολογηθούν οι επιπτώσεις τους και τα αποτελέσματα της προσομοίωσης θα παρουσιαστούν και θα συζητηθούν στην δεύτερη διαβούλευση φορέων και πολιτών.

Θα υπάρχει αναλυτική παρουσίαση της μεθόδου και των εργαλείων διατύπωσης των εναλλακτικών σεναρίων.

Π3. ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ (περιλαμβάνει δραστηριότητα 4)

Έκθεση Πεπραγμένων με τα παραπάνω κεφάλαια

Έκθεση Ανάλυσης Σεναρίων Κινητικότητας

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

9 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Δραστηριότητα 5: Ανάπτυξη οράματος και προσδιορισμός προτεραιοτήτων

5.1 Ο Ανάδοχος σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα της ανάλυσης υφιστάμενης κατάστασης και των συμμετοχικών διαδικασιών της 1ης διαβούλευσης, θα προχωρήσει στην ανάπτυξη στρατηγικών κατευθύνσεων για το ΣΒΑΚ τις οποίες θα ιεραρχήσει μέσω πολυκριτηριακής ανάλυσης ώστε να προκύψουν οι προτεραιότητες για την κινητικότητα.

5.2 Στην συνέχεια με βάση τις προτεραιότητες θα αναπτυχθεί ένα κοινό όραμα και θα εκπονηθεί ένα προσχέδιο αυτού, σε μια εύκολη και κατανοητή για το ευρύ κοινό μορφή το οποίο θα παρουσιαστεί στη 2^η διαβούλευση και θα οριστικοποιηθεί. Το όραμα αυτό θα πρέπει να συμβαδίζει με τις κατευθύνσεις των εναλλακτικών σεναρίων.

Π4. ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ (περιλαμβάνει δραστηριότητα 5 – Β' Διαβούλευση)

Έκθεση Πεπραγμένων με τα παραπάνω κεφάλαια

Όραμα και Προτεραιότητες για την κινητικότητα του Δήμου.

Β' Διαβούλευση

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

10 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Δραστηριότητα 6: Ανάπτυξη έξυπνων στόχων και προσδιορισμός των αποτελεσματικών δυνατών μέτρων

- Ανάπτυξη «ΕΞΥΠΝΩΝ» στόχων. Θα καθοριστούν (σε συνεργασία με την Αναθέτουσα Αρχή), οι μετρήσιμοι στόχοι (S.M.A.R.T.) που θα επιτρέψουν τόσο την αξιολόγηση των εναλλακτικών σεναρίων βιώσιμης κινητικότητας όσο και την εκτίμηση των επιπτώσεων των μέτρων που θα προταθούν. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να επιλέξει/συνθέσει τους ειδικούς αυτούς στόχους και να αναπτύξει τη μεθοδολογία αξιολόγησής τους.
- Επισκόπηση καλών πρακτικών. Σε πλήρη αντιστοίχιση με τους στόχους που θα καθοριστούν, ο Ανάδοχος θα πρέπει να παραθέσει παραδείγματα από την εκπόνηση άλλων Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας τόσο στην Ελλάδα όσο και στον Ευρωπαϊκό χώρο.
- Διαμόρφωση επικρατέστερου σεναρίου στρατηγικής για την κινητικότητα. Μετά την ολοκλήρωση της δεύτερης διαβούλευσης ο Ανάδοχος θα αξιολογήσει τις απόψεις και τις προτάσεις που εκφράστηκαν για τα προκαταρκτικά σενάρια, θα λάβει υπόψη του τυχόν προβλήματα και αντιρρήσεις που εκφράστηκαν, καθώς επίσης και τις παρατηρήσεις της Αναθέτουσας Αρχής, και θα προβεί στις κατάλληλες αλλαγές των σεναρίων. Κατόπιν μιας εκ νέου αξιολόγησης μέσω του κυκλοφοριακού μοντέλου και των ειδικών στόχων που έχουν τεθεί, θα υποβάλει το οριστικό σχέδιο κυκλοφοριακής

οργάνωσης.

- Προσδιορισμός προσχεδίου των αποτελεσματικών δυνατών μέτρων αστικής κινητικότητας. Η υποδραστηριότητα αυτή περιλαμβάνει αναλυτικά:
- Την κατάλληλη επιλογή κατηγοριών μέτρων που εξυπηρετούν το όραμα και συγκεκριμένα τις προτεραιότητες και τους "έξυπνους" στόχους όπως αυτοί έχουν διαμορφωθεί.
- Την εξειδίκευση των κατηγοριών μέτρων στην περιοχή παρέμβασης περιγράφοντας, ανάλογα το είδος του μέτρου και ποιοτικά χαρακτηριστικά.
- Ποιοτικός προσδιορισμός κόστους - ωφελειών των μέτρων.

Π5. ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ (περιλαμβάνει δραστηριότητα 6)

Έκθεση Πεπραγμένων με τα παραπάνω κεφάλαια

Στόχοι, Οριστικό Σενάριο και Λίστα Προτεινόμενων Μέτρων ΣΒΑΚ.

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

12 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Δραστηριότητα 7: Τελικό πακέτο μέτρων, μεθοδολογία παρακολούθησης και αξιολόγησης των Μέτρων

7.1 Διαμόρφωση τελικού πακέτου μέτρων.

7.2 Εξειδίκευση Σχεδίου Δράσης (αναλυτική περιγραφή πακέτων μέτρων, χωροθέτηση μέτρων, χρονικός ορίζοντας υλοποίησης, προσδιορισμός ενεργειών ωρίμανσης κτλ.). Για την εξειδίκευση του πακέτου μέτρων ο Ανάδοχος θα πρέπει να είναι σε στενή συνεργασία με την ομάδα έργου του Δήμου προκειμένου να καθοριστούν με σαφήνεια τα τελικά πακέτα μέτρων, οι ενέργειες ωρίμανσης και ο χρονοπροσδιορισμός.

7.3 Κοστολόγηση Μέτρων και χρηματοδοτικά εργαλεία. Για την κοστολόγηση των μέτρων ο Ανάδοχος θα πρέπει να είναι σε στενή συνεργασία με την ομάδα έργου του Δήμου προκειμένου να προβεί σε εκτιμήσεις του οικονομικού κόστους, να καθοριστούν με σαφήνεια οι αρμοδιότητες (πχ ποια υπηρεσία είναι αρμόδια για την υλοποίηση του μέτρου) καθώς και οι πηγές χρηματοδότησης.

7.4 Πλαίσιο παρακολούθησης και αξιολόγησης του ΣΒΑΚ.

7.5 Διαμόρφωση τελικού κειμένου του ΣΒΑΚ.

Π5. ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ (περιλαμβάνει δραστηριότητα 7 – Γ' Διαβούλευση)

Έκθεση Πεπραγμένων με τα παραπάνω κεφάλαια

Γ' Διαβούλευση

Οριστικό ΣΒΑΚ

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ - ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	ΜΗΝΕΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ														
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Π1: Δραστηριότητα 1 - Δραστηριότητα 2 - Δημιουργία Ιστοσελίδας / Πλατφόρμας ΣΒΑΚ															
Π2: Δραστηριότητα 3 και Α Διαβούλευση															
Π3: Δραστηριότητα 4															
Π4: Δραστηριότητα 5 και Β Διαβούλευση															
Π5: Δραστηριότητα 6															
Π6: Δραστηριότητα 7 και Γ Διαβούλευση															

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του αρ. 27 του Ν. 4412/2016, με κριτήριο

ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής. Επισυνάπτεται το σχέδιο διακήρυξης διαγωνισμού με ανοικτή διαδικασία (ΕΣΗΔΗΣ) για την επιλογή αναδόχου για την εκπόνηση της Μελέτης: «ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΣΠΑΤΩΝ - ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ», που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας εισήγησης.

Το έργο έχει εγγραφεί στον προϋπολογισμό οικονομικού έτους 2021 στον Κ.Α. 30-6162.004 (απόφαση Δ.Σ. αριθ. 029/2021 – ΑΔΑ 6ΥΤ3Ω1Χ-ΞΜΨ)

Μετά τα ανωτέρω καλείται η Οικονομική Επιτροπή για:

1. Την έγκριση διενέργειας δημόσιου ανοικτού διαγωνισμού (ΕΣΗΔΗΣ) για την ανάθεση της υπηρεσίας με τίτλο «ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)».
2. Την έγκριση της με αρ. 31/2021 μελέτης υπηρεσίας (τεχνικές περιγραφές της υπηρεσίας με τίτλο «ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)»), που συντάχθηκε, από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού, Ανάπτυξης, Πληροφορικής και Διαφάνειας
3. Την έγκριση των όρων διακήρυξης διεξαγωγής του διαγωνισμού, για την ανάδειξη αναδόχου εκτέλεσης της υπηρεσίας με τίτλο «ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) », προϋπολογισμού δαπάνης χωρίς ΦΠΑ: € 161.283,02 ευρώ, οι οποίοι επισυνάπτονται.

Η Οικονομική Επιτροπή κατόπιν διαλογικής συζήτησης και αφού έλαβε υπόψη της τ' ανωτέρω,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

- 1.Εγκρίνει τη διενέργεια δημόσιου ανοικτού διαγωνισμού (ΕΣΗΔΗΣ) για την ανάθεση της υπηρεσίας με τίτλο «ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)»,
- 2.Εγκρίνει την υπ' αρ. 31/2021 μελέτη υπηρεσίας (τεχνικές περιγραφές της υπηρεσίας με τίτλο «ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ)»), που συντάχθηκε, από τη Διεύθυνση Προγραμματισμού, Ανάπτυξης, Πληροφορικής και Διαφάνειας και
- 3.Εγκρίνει τους όρους διακήρυξης διεξαγωγής του διαγωνισμού, για την ανάδειξη αναδόχου εκτέλεσης της υπηρεσίας με τίτλο «ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) », προϋπολογισμού δαπάνης χωρίς ΦΠΑ: € 161.283,02 ευρώ, οι οποίοι επισυνάπτονται.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αριθμό **123/2021**.

Για την επιβεβαίωση των ανωτέρω συντάχθηκε το πρακτικό αυτό και υπογράφεται ως κατωτέρω.

**Ο Προεδρεύων – Αντιπρόεδρος
της Οικονομικής Επιτροπής**

ΣΕΡΕΤΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ & ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΠ. ΜΑΡΚΟΥ

ΤΑ ΜΕΛΗ

1. Νομικός Αντώνιος του Ηρακλείου
2. Μπασινάς Ιωάννης του Στεφάνου
3. Φύτρος Αντώνιος του Παρασκευά
4. Φράγκος Διονύσιος του Ιωάννη
5. Ραφτοπούλου Άννα του Ιωάννη
6. Φράγκου Ελένη του Γεωργίου