

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από τα πρακτικά της με αριθμό 5^{ης} Συνεδρίασης Με Τηλεδιάσκεψη της
30^{ης} Μαρτίου 2022

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦ.048/2022

Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Λήψη απόφασης περί έγκρισης Κανονισμού Λειτουργίας Πεζοδρόμων Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος (αρ.απόφ.Ε.ΠΟΙ.ΖΩ.04-2022).

Στα Σπάτα σήμερα 30 του μηνός Μαρτίου του έτους 2022, ημέρα Τετάρτη & ώρα 5:00 μ.μ. το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος συνήλθε σε Συνεδρίαση Με Τηλεδιάσκεψη, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του κορωνοϊού Covid-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής τους» (Α' 55/11-03-2020) και τις υπ' αριθμ. πρωτ. 18318/13-03-2020 (ΑΔΑ:9ΛΠΧ46ΜΤΛ6-1ΑΕ), 40/20930/31-03-2020 (ΑΔΑ:6ΩΠΥ46ΜΤΛ6-50Ψ), 163/33282/29-05-2020 (ΑΔΑ:Ψ3ΧΝ46ΜΤΛ6-ΑΨ7), 60249/22-09-2020 (ΑΔΑ:Ω0Ν346ΜΤΛ6-ΙΘ9), 426/77233/13-11-2020 (ΑΔΑ:6ΩΚΛ46ΜΤΛ6-ΥΔ4) & 643/69472/24-09-2021 (ΑΔΑ:ΨΕ3846ΜΤΛ6-0Ρ5), εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών, με κάθε πρόσφορο τηλεπικοινωνιακό μέσο, μετά και την έκδοση και δημοσίευση της υπ' αριθμ. 1822/16-03-2020 εγκυκλίου του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης με τη χρήση της τεχνολογίας του e-presence (www.epresence.gov.gr), με τη συμμετοχή αρχικά των 26 μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, παρόντος και του Δημάρχου κ. Δημητρίου Μάρκου του Σπυρίδωνος, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 8640/24-03-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου κ. Πέτρου Κατσούλη του Βασιλείου, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 παρ.5 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87) όπως συμπληρώθηκε με την παρ.1 του άρθρου 184 του Ν. 4635/19.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Νομικός Αντώνιος του Ηρακλείου
2. Σερέτης Χρήστος του Γεωργίου
3. Τούντας Αντώνιος του Κωνσταντίνου
4. Παραχεράκης Ιωάννης του Μιχαήλ
5. Φράγκος Διονύσιος του Ιωάννη
6. Μπασινάς Ιωάννης του Στεφάνου
7. Πανούσης Ευάγγελος του Νικολάου
8. Κατσούλης Πέτρος του Βασιλείου
9. Λάμπρου Παναγιώτης του Ηλία
10. Πάσχος Γεώργιος του Χρήστου
11. Ιωαννίδου Σπυριδούλα του Ιωάννη
12. Φύτρος Αντώνιος του Παρασκευά
13. Γκέλιας Δονάτος του Ηλία
14. Ραφτοπούλου Άννα του Ιωάννη
15. Φράγκου Ελένη του Γεωργίου
16. Μποτζίολης Δημήτριος του Σπυρίδωνος
17. Αργυρός Γεώργιος του Βασιλείου
18. Πουλάκης Πέτρος του Ιωάννη
19. Κρόκος Νικόλαος του Δημητρίου
20. Μάρκου Ιωάννης του Αντωνίου
21. Πιτσιγανδάκη Ειρήνη του Εμμανουήλ
22. Αργυρός Φίλιππος του Χρήστου
23. Κατής Στέφανος του Δημητρίου
24. Κουτρομπίνης Βασίλειος του Νικολάου
25. Στρατικής Χαράλαμπος του Αντωνίου
26. Λύτρα Αθηνά του Ιωάννη

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Μπέκας Γεώργιος του Σπυρίδωνος
2. Σκιαδαρέσης Γεράσιμος του Γεωργίου
3. Δούρος Σωτήριος του Χρήστου
4. Τσάκαλη Ελένη του Ηλία
5. Δάρδαλης Νικόλαος του Αποστόλου
6. Τσέπας Ευάγγελος του Βασιλείου
7. Αναγνωστοπούλου Δήμητρα του Ιωάννη

ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΕΙΣ – ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΙΣ: Κατά την έναρξη της Συνεδρίασης προσήλθαν στην Τηλεδιάσκεψη οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. Δούρος Σωτήριος, Μπέκας Γεώργιος, Αναγνωστοπούλου Δήμητρα & Δάρδαλης Νικόλαος.

Στη Συνεδρίαση με Τηλεδιάσκεψη συμμετείχε και η κα Μπότσαρη Χρυσάνθη υπάλληλος του Δήμου, για την τήρηση των πρακτικών.

Στη Συνεδρίαση με Τηλεδιάσκεψη παραβρέθηκε και ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου κ. Τούντας Αθανάσιος.

Στη Συνεδρίαση με Τηλεδιάσκεψη παραβρέθηκε & ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Κοινότητας Σπάτων – Λούτσας κ. Φράγκος Αναστάσιος.

Εισηγούμενος επί του 4^{ου} Θέματος της Ημερήσιας Διάταξης ο Αντιδήμαρχος κ. Τούντας Αντώνιος είπε:

Έχοντας υπόψη α) τις διατάξεις των :

1. Ν. 3852/2010 (Καλλικράτης), αρ.94 «Πρόσθετες αρμοδιότητες δήμων», παρ. 1 «στο άρθρο 75 παρ. Ι του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων και υπό τον τομέα β' («Περιβάλλον»)
2. Ν. 3852/2010 (περί αρμοδιοτήτων ΕΠΟΙΖΩ) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, το Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» άρθρο 79 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
3. Β.Δ. 24-9/20-10-1958 «Περί κωδικοποίησης εις ενιαίων κείμενων νόμου των ισχυουσών διατάξεων περί των προσόδων των Δήμων και Κοινοτήτων».
4. Ν. 1080/1980 (ΦΕΚ 246/Α/1980) «Περί τροποποίησης και συμπληρώσεως διατάξεων τινών της περί των προσόδων των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως Νομοθεσίας και άλλων τινών συναφών διατάξεων»
5. Ν. 1416/1984 (ΦΕΚ 1 8/Α/1984) του ν. 1828/1989 (ΦΕΚ 2/Α/1989) του Ν. 1900/1990 (ΦΕΚ 125/Α/1990) του Ν. 2218/1994
6. Ν. 3254/2004 (ΦΕΚ 137/Α'/2004)
7. Ν. 1577/1985 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός»
8. Ν.1337/1983 & Ν. 1512/1985
9. Ν. 2831/2000 «Τροποποίηση των διατάξεων του Ν. 1577/85 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός και άλλες πολεοδομικές διατάξεις»
10. Ν.4067/12 (ΦΕΚ79/Α/9412)
11. Ποινικού κώδικα άρθρο 292 παρ. 1 & άρθρο 458

και β) τους παρακάτω ορισμούς:

- 1) "Πεζόδρομοι είναι οι διαμορφωμένοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι ελεύθεροι χώροι, που εξυπηρετούν κυρίως τη συνεχή, ασφαλή και χωρίς, εμπόδια κυκλοφορία των πεζών και ΑΜΕΑ. Σε αυτούς απαγορεύεται η στάθμευση και επιτρέπεται να κυκλοφορούν μόνο τα οχήματα που κινούνται προς και από εισόδους εξόδους χώρων, στάθμευσης των παρόδιων χρήσεων εκτός αν άλλως ορίζεται από τον κανονισμό λειτουργίας τους" (παρ. 59 αρθ. 2 του Ν. 4067/12 ΝΟΚ (ΦΕΚ 79/Α/9.4.2012), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1β.ζζ αρ. 7 του Ν4315/14 (ΦΕΚ269/Α/24.-12.2014).
- 2) "Οι πεζόδρομοι, κατά την συγκεκριμένη διάταξη, προορίζονται αποκλειστικά κατ' αρχάς για την εξυπηρέτηση των πεζών. Δευτερευόντως, λαμβάνοντας συνδυαστικά υπ' όψη και τα αναφερόμενα στον ΚΟΚ (Ν2696/99 ΦΕΚ57/Α/99), διευκρινίζεται ότι πέραν των πεζών έχουν κατ' εξαίρεση πρόσβαση οχήματα έκτακτης ανάγκης (όπως πυροσβεστική, ασθενοφόρα), οχήματα τροφοδοσίας και οχήματα που διαθέτουν χώρο στάθμευσης σε ακίνητα με πρόσωπο αποκλειστικά στον πεζόδρομο. " (αρθ. 2 της αποφ. 63234/19.12.2012 τεύχος τεχνικών οδηγιών εφαρμογής του ΝΟΚ).
- 3) "Πεζόδρομοι: Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και: ια) Στις εισόδους και εξόδους των πεζόδρομων ως και πάνω σ' αυτούς.
Σε σημασμένους με ειδική σήμανση πεζοδρόμους, τα οχήματα τα οποία επιτρέπεται να εισέρθουν σε αυτούς οφείλουν να κινούνται με ταχύτητα βαδίσματος και να παραχωρούν προτεραιότητα στους πεζούς.
- 4) Πεζόδρομος : Οδός η οποία χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τους πεζούς και για είσοδο - έξοδο οχημάτων προς και από ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, παροδίων ιδιοκτησιών ως και για οχήματα εφοδιασμού ή έκτακτης ανάγκης. (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας Ν. 2696/23.03.1999 ΦΕΚ.57α και Ν.3542/02.03.2007/ΦΕΚ.50α)

- 5) Άδειες Χρήσης κοινόχρηστου χώρου, είναι ατομικές διοικητικές πράξεις, οι οποίες υπόκεινται σε ανάκληση κατά τις γενικές αρχές του διοικητικού δικαίου και του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και κατά τις ειδικές διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 1080/80, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε.

Καθορίζουμε τους παρακάτω όρους λειτουργίας των Πεζοδρόμων του Δήμου μας

Άρθρο 1

Γενικοί Όροι

Η κίνηση στους πεζόδρομους γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

- 1) Η ταχύτητα κίνησης των αυτοκινήτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.
- 2) Απαγορεύεται η οπίσθια κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός αν καθοδηγούνται από πεζούς.
- 3) Απαγορεύονται οι επιτόπου στροφές
- 4) Ο χρόνος σταθμεύσεως για τροφοδοσία περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο.
- 5) Η στάθμευση αυτοκινήτων τροφοδοσίας δεν θα εμποδίζει την τροφοδοσία, άλλων παρόδιων.
- 6) Απαγορεύεται παντελώς η στάθμευση οπουδήποτε οχήματος στους πεζόδρομους και στις εισόδους τους καθ' όλο ω 24ωρο. Για τα οχήματα για τα οποία επιτρέπεται η κίνηση τους στους πεζόδρομους, ο χρόνος στάσης περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο.
- 7) Απαγορεύεται η κίνηση οχημάτων μικτού βάρους άνω των 7.5 τόνων εκτός των αυτοκινήτων μεταφοράς οικοσκευών για τα οποία επιτρέπεται μικτό βάρος μέχρι 16 τόνων, των αυτοκινήτων αποκομιδής προϊόντων εκσκαφών ή κατεδάφισων ή μεταφοράς οικοδομικών υλικών που έχουν σχέση με ανέγερση, επισκευή ή κατεδάφιση οικοδομής για. τα οποία επιτρέπεται μικτό βάρος μέχρι 16 τόνων, των αυτοκινήτων μεταφοράς. έτοιμου σκυροδέματος για τα οποία επιτρέπεται μικτό βάρος μέχρι 20 τόνων, των αυτοκινήτων τροφοδοσίας καταστημάτων για τα οποία επιτρέπεται μικτό βάρος μέχρι 16 τόνων.
- 8) Απαγορεύεται η κίνηση ερπυστριοφόρων οχημάτων
- 9) Η τοποθέτηση εμπορευμάτων και γενικά αντικειμένων από τους παρόδιους επιτρέπεται για τα εμπορικά καταστήματα, και τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος κατόπιν αδείας του αρμόδιου όργανο του Δήμου με όρους και προϋποθέσεις που ορίζει το Δημοτικό Συμβούλιο.
- 10) Κάθε. κάτοχος οχήματος υποχρεούται να. αποζημιώσει το Δήμο βάσει προϋπολογισμού, για τις ζημιές που τυχόν θα. προκληθούν από την κυκλοφορία και τη στάθμευση του οχήματος του μέσα στη ζώνη του πεζοδρόμου.

Άρθρο 2

Ειδικοί όροι για τις περιπτώσεις επισκευής ή ανεγέρσεως οικοδομών

- 1) Στις περιπτώσεις κατεδάφισης, επισκευής ή ανέγερσης οικοδομών και γενικότερα εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών. θα χορηγείται από το Δήμο ειδική άδεια χρήσης του πεζοδρόμου κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερόμενου και κατάθεσης στο Δήμο εγγυητικής επιστολής, το ύψος της οποίας καθορίζεται από το Δήμο για κάθε περίπτωση, ανάλογα, με τη φύση των εργασιών που θα εκτελεστούν. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών και τη διενέργεια αυτοψίας, η εγγυητική επιστολή θα επιστρέφεται στον ενδιαφερόμενο. Σε περίπτωση πρόκλησης φθορών και εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν προβεί στην άρτια εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών, μετά από σχετική πρόσκληση και μέσα. σε τακτή προθεσμία, η εγγυητική επιστολή θα καταπίπτει εις βάρος του ιδιοκτήτη του ακινήτου ως ποινική ρήτρα και η αποκατάσταση του οδοστρώματος και του εξοπλισμού της οδού θα γίνεται από το Δήμο.
- 2) Σε περίπτωση ανέγερσης νέας οικοδομής, η κατεδάφιση του υπάρχοντος κτίσματος και .η εκσκαφή του οικοπέδου επιτρέπεται να γίνεται με μηχανικά μέσα. Απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση η κίνηση ερπυστριοφόρου μηχανήματος σ όλους τους πεζόδρομους. Ο ιδιοκτήτης του ακινήτου στο

οποίο γίνονται οι εργασίες, μεριμνά μετά το πέρασμα των εργασιών, για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση κάθε υλικού που έχει μείνει στην επιφάνεια της οδού (χώματα, λάσπες, μπάζα, υπολείμματα σκυροδέματος κλπ).

3) Κατά την κατεδάφιση, ανέγερση ή επισκευή οικοδομής, θα περιφράσσεται υποχρεωτικά ο προ αυτής χώρος σε απόσταση το πολύ 1,50μ από την οικοδομική γραμμή και σε ύψος 2.50μ από τη στάθμη της οδού, με αδιαπέραστο από τις σκόνες υλικό. Το είδος αυτού του υλικού μπορεί να ορίζεται από το Δήμο. Απαγορεύεται η απόθεση κάθε είδους υλικών έξω από το περίφραγμα αυτό.

4) Όταν οι εργασίες ανεγέρσεως νέας οικοδομής φθάσουν στο στάδιο περαίωσης του φέροντος οργανισμού του ισογείου και της πλάκας της οροφής του, τότε το περίφραγμα θα αφαιρείται και αφού αποκατασταθεί πλήρως το οδόστρωμα από τυχόν φθορές, θα τοποθετείται ικρίωμα, έτσι ώστε να είναι δυνατή η χρησιμοποίηση από το κοινό όλου του πλάτους της οδού, μέχρι την οικοδομική γραμμή. Το ικρίωμα αυτό θα επενδύεται σε ύψος τουλάχιστον 2.50μ με το ανωτέρω υλικό, ώστε κατά τη διάρκεια των εργασιών να μη ρυπαίνεται το οδόστρωμα..

5) Στις περιπτώσεις ανασκαφής του οδοστρώματος για την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στα δίκτυα των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας θα χορηγείται ειδική άδεια από το Δήμο κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερόμενου. Η αποκατάσταση του οδοστρώματος στην αρχική του μορφή με τα αυτά υλικά και την αυτή επιμέλεια σύμφωνα με τις οδηγίες του Τεχνικού Τμήματος του Δήμου, είναι υποχρεωτική και βαρύνει εξ ολοκλήρου τον εκτελούντα το έργο Οργανισμό ή ιδιοκτήτη του ακινήτου. Εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν προβεί στις παραπάνω ενέργειες μέσα σε τακτική προθεσμία που θα ορίζεται μετά από σχετική πρόσκληση, ο Δήμος θα παρεμβαίνει αναλαμβάνοντας την αποκατάσταση των ζημιών και καταλογίζοντας τα σχετικοί έξοδα, στους υπεύθυνους.

Η Επιτροπή Ποιότητα Ζωής αφού έλαβε υπόψη της τ' ανωτέρω, τις προτάσεις και τις τοποθετήσεις του Προέδρου & των μελών, όπως αυτές αναφέρονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης και ύστερα από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

και εισηγείται στο Δ.Σ.

Την έγκριση κανονισμού λειτουργίας πεζοδρόμων Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος, η οποία παρατίθεται κατωτέρω:

Έχοντας υπόψη α) τις διατάξεις των :

1. Ν. 3852/2010 (Καλλικράτης), αρ.94 «Πρόσθετες αρμοδιότητες δήμων», παρ. 1 «στο άρθρο 75 παρ. Ι του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων και υπό τον τομέα β' («Περιβάλλον»)
2. Ν. 3852/2010 (περί αρμοδιοτήτων ΕΠΟΙΖΩ) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, το Ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» άρθρο 79 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει
3. Β.Δ. 24-9/20-10-1958 «Περί κωδικοποίησης εις ενιαίων κείμενων νόμου των ισχυουσών διατάξεων περί των προσόδων των Δήμων και Κοινοτήτων».
4. Ν. 1080/1980 (ΦΕΚ 246/Α/1980) «Περί τροποποίησης και συμπληρώσεως διατάξεων τινών της περί των προσόδων των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως Νομοθεσίας και άλλων τινών συναφών διατάξεων»
5. Ν. 1416/1984 (ΦΕΚ 1 8/Α/1984) του ν. 1828/1989 (ΦΕΚ 2/Α/1989) του Ν. 1900/1990 (ΦΕΚ 125/Α/1990) του Ν. 2218/1994
6. Ν. 3254/2004 (ΦΕΚ 137/Α'/2004)
7. Ν. 1577/1985 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός»
8. Ν.1337/1983 & Ν. 1512/1985
9. Ν. 2831/2000 «Τροποποίηση των διατάξεων του Ν. 1577/85 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός και άλλες πολεοδομικές διατάξεις»

10. Ν.4067/12 (ΦΕΚ79/Α/9412)

11. Ποινικού κώδικα άρθρο 292 παρ. 1 & άρθρο 458

και β) τους παρακάτω ορισμούς:

- 6) "Πεζόδρομοι είναι οι διαμορφωμένοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι ελεύθεροι χώροι, που εξυπηρετούν κυρίως τη συνεχή, ασφαλή και χωρίς, εμπόδια κυκλοφορία των πεζών και ΑΜΕΑ. Σε αυτούς απαγορεύεται η στάθμευση και επιτρέπεται να κυκλοφορούν μόνο τα οχήματα που κινούνται προς και από εισόδους εξόδους χώρων, στάθμευσης των παρόδιων χρήσεων εκτός αν άλλως ορίζεται από τον κανονισμό λειτουργίας τους" (παρ. 59 αρθ. 2 του Ν. 4067/12 ΝΟΚ (ΦΕΚ 79/Α/9.4.2012), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1β.ζζ αρ. 7 του Ν4315/14 (ΦΕΚ269/Α/24.-12.2014).
- 7) "Οι πεζόδρομοι, κατά την συγκεκριμένη διάταξη, προορίζονται αποκλειστικά κατ' αρχάς για την εξυπηρέτηση των πεζών. Δευτερευόντως, λαμβάνοντας συνδυαστικά υπ' όψη και τα αναφερόμενα στον ΚΟΚ (Ν2696/99 ΦΕΚ57/Α/99), διευκρινίζεται ότι πέραν των πεζών έχουν κατ' εξαίρεση πρόσβαση οχήματα έκτακτης ανάγκης (όπως πυροσβεστική, ασθενοφόρα), οχήματα τροφοδοσίας, βυτία εκκένωσης λυμάτων και οχήματα που διαθέτουν χώρο στάθμευσης σε ακίνητα με πρόσωπο αποκλειστικά στον πεζόδρομο. " (αρθ. 2 της αποφ. 63234/19.12.2012 τεύχος τεχνικών οδηγιών εφαρμογής του ΝΟΚ).
- 8) "Πεζόδρομοι: Η στάθμευση οχήματος στο οδόστρωμα απαγορεύεται και:
ια) Στις εισόδους και εξόδους των πεζόδρομων ως και πάνω σ' αυτούς.
Σε σημασμένους με ειδική σήμανση πεζοδρόμους, τα οχήματα τα οποία επιτρέπεται να εισέρθουν σε αυτούς οφείλουν να κινούνται με ταχύτητα βαδίσματος και να παραχωρούν προτεραιότητα στους πεζούς.
- 9) Πεζόδρομος : Οδός η οποία χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τους πεζούς και για είσοδο - έξοδο οχημάτων προς και από ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, παροδίων ιδιοκτησιών ως και για οχήματα εφοδιασμού ή έκτακτης ανάγκης. (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας Ν. 2696/23.03.1999 ΦΕΚ.57α και Ν.3542/02.03.2007/ΦΕΚ.50α)
- 10) Άδειες Χρήσης κοινόχρηστου χώρου, είναι ατομικές διοικητικές πράξεις, οι οποίες υπόκεινται σε ανάκληση κατά τις γενικές αρχές του διοικητικού δικαίου και του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και κατά τις ειδικές διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 1080/80, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε.

Καθορίζουμε τους παρακάτω όρους λειτουργίας των Πεζοδρόμων του Δήμου μας

Άρθρο 1

Γενικοί Όροι

Η κίνηση στους πεζόδρομους γίνεται με τους ακόλουθους όρους και περιορισμούς:

- 11) Η ταχύτητα κίνησης των αυτοκινήτων δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.
- 12) Απαγορεύεται η οπίσθια κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός αν καθοδηγούνται από πεζούς.
- 13) Απαγορεύονται οι επιτόπου στροφές
- 14) Ο χρόνος σταθμεύσεως για τροφοδοσία περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο.
- 15) Η στάθμευση αυτοκινήτων τροφοδοσίας δεν θα εμποδίζει την τροφοδοσία, άλλων παρόδιων.
- 16) Απαγορεύεται παντελώς η στάθμευση οπουδήποτε οχήματος στους πεζόδρομους και στις εισόδους τους καθ' όλο ω 24ωρο. Για τα οχήματα για τα οποία επιτρέπεται η κίνηση τους στους πεζόδρομους, ο χρόνος στάσης περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο.
- 17) Απαγορεύεται η κίνηση οχημάτων μικτού βάρους άνω των 7.5 τόνων εκτός των αυτοκινήτων μεταφοράς οικοσκευών για τα οποία επιτρέπεται μικτό βάρος μέχρι 16 τόνων, των αυτοκινήτων αποκομιδής προϊόντων εκσκαφών ή κατεδαφίσεων ή μεταφοράς οικοδομικών υλικών που έχουν

σχέση με ανέγερση, επισκευή ή κατεδάφιση οικοδομής για. τα οποία επιτρέπεται μικτό βάρος μέχρι 16 τόνων, τον αυτοκινήτων μεταφοράς. έτοιμου σκυροδέματος για τα οποία επιτρέπεται μικτό βάρος μέχρι 20 τόνων, τον αυτοκινήτων τροφοδοσίας καταστημάτων για τα οποία επιτρέπεται μικτό βάρος μέχρι 16 τόνων.

18) Απαγορεύεται η κίνηση ερπυστριοφόρων οχημάτων

19) Η τοποθέτηση εμπορευμάτων και γενικά αντικειμένων από τους παρόδιους επιτρέπεται για τα εμπορικά καταστήματα, και τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος κατόπιν αδειάς του αρμόδιου όργανο του Δήμου με όρους και προϋποθέσεις που ορίζει το Δημοτικό Συμβούλιο.

20) Κάθε. κάτοχος οχήματος υποχρεούται να. αποζημιώσει το Δήμο βάσει προϋπολογισμού, για τις ζημιές που τυχόν θα. προκληθούν από την κυκλοφορία και τη στάθμευση του οχήματος του μέσα στη ζώνη του πεζοδρόμου.

Άρθρο 2

Ειδικοί όροι για τις περιπτώσεις επισκευής ή ανεγέρσεως οικοδομών

1) Στις περιπτώσεις κατεδάφισης, επισκευής ή ανέγερσης οικοδομών και γενικότερα εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών. θα χορηγείται από το Δήμο ειδική άδεια χρήσης του πεζοδρόμου κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερόμενου και κατάθεσης στο Δήμο εγγυητικής επιστολής, το ύψος της οποίας καθορίζεται από το Δήμο για κάθε περίπτωση, ανάλογα, με τη φύση των εργασιών που θα εκτελεσθούν. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών και τη διενέργεια αυτοψίας, η εγγυητική επιστολή θα επιστρέφεται στον ενδιαφερόμενο. Σε περίπτωση πρόκλησης φθορών και εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν προβεί στην άρτια εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών, μετά από σχετική πρόσκληση και μέσα. σε τακτή προθεσμία, η εγγυητική επιστολή θα καταπίπτει εις βάρος του ιδιοκτήτη του ακινήτου ως ποινική ρήτρα και η αποκατάσταση του οδοστρώματος και του εξοπλισμού της οδού θα γίνεται από το Δήμο.

2) Σε περίπτωση ανέγερσης νέας οικοδομής, η κατεδάφιση του υπάρχοντος κτίσματος και .η εκσκαφή του οικοπέδου επιτρέπεται να γίνεται με μηχανικά μέσα. Απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση η κίνηση ερπυστριοφόρου μηχανήματος σ όλους τους πεζόδρομους. Ο ιδιοκτήτης του ακινήτου στο οποίο γίνονται οι εργασίες, μεριμνά μετά το πέρασμα των εργασιών, για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση κάθε υλικού που έχει μείνει στην επιφάνεια της οδού (χρώματα, λάσπες, μπάζα, υπολείμματα σκυροδέματος κλπ).

3) Κατά την κατεδάφιση, ανέγερση ή επισκευή οικοδομής, θα περιφράσσεται υποχρεωτικά ο προ αυτής χώρος σε απόσταση το πολύ 1,50μ από την οικοδομική γραμμή και σε ύψος 2.50μ από τη στάθμη της οδού, με αδιαπέραστο από τις σκόνες υλικό. Το είδος αυτού του υλικού μπορεί να. ορίζεται από το Δήμο. Απαγορεύεται η απόθεση κάθε είδους υλικών έξω από το περίφραγμα αυτό.

4) Όταν οι εργασίες ανεγέρσεως νέας οικοδομής φθάσουν στο στάδιο περαίωσης του φέροντος οργανισμού του ισογείου και της πλάκας της οροφής του, τότε το περίφραγμα θα. αφαιρείται και αφού αποκατασταθεί πλήρως το οδόστρωμα από τυχόν φθορές, θα τοποθετείται ικρίωμα, έτσι ώστε να είναι δυνατή η χρησιμοποίηση από το κοινό όλου του πλάτους της οδού, μέχρι την οικοδομική γραμμή. Το ικρίωμα αυτό θα. επενδύεται σε ύψος τουλάχιστον 2.50μ με. το ανωτέρω υλικό, ώστε κατά τη διάρκεια των εργασιών να μη ρυπαίνεται το οδόστρωμα..

5) Στις περιπτώσεις ανασκαφής του οδοστρώματος για την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στα δίκτυα των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας θα χορηγείται ειδική άδεια από το Δήμο κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερόμενου. Η αποκατάσταση του οδοστρώματος στην αρχική του μορφή με τα αυτά υλικά και την αυτή επιμέλεια σύμφωνα με τις οδηγίες του Τεχνικού Τμήματος του Δήμου, είναι υποχρεωτική και βαρύνει εξ ολοκλήρου τον εκτελούντα το έργο Οργανισμό. Εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν προβεί στις παραπάνω ενέργειες μέσα σε τακτή προθεσμία που θα ορίζεται μετά από σχετική πρόσκληση, ο Δήμος θα παρεμβαίνει αναλαμβάνοντας την αποκατάσταση των ζημιών και καταλογίζοντας τα σχετικοί έξοδα, στους υπεύθυνους.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό 04/2022.

ΔΙΑΔΟΓΙΚΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε τα ανωτέρω και έλαβε υπόψη τις προαναφερθείσες διατάξεις,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τον Κανονισμό Λειτουργίας Πεζοδρόμων Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδος (αρ.απόφ.Ε.ΠΟΙ.ΖΩ.04-2022). όπως αναλυτικά αναφέρεται στο εισηγητικό μέρος της παρούσας απόφασης.

Η παρούσα απόφαση έλαβε αριθμό 048/2022.

Συντάχθηκε το παρόν πρακτικό και υπογράφεται ως εξής:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Κατσούλης Πέτρος του Βασιλείου

ΤΑ ΜΕΛΗ

Νομικός Αντώνιος του Ηρακλείου
 Σερέτης Χρήστος του Γεωργίου
 Τούντας Αντώνιος του Κωνσταντίνου
 Παραχεράκης Ιωάννης του Μιχαήλ
 Μπέκας Γεώργιος του Σπυρίδωνος
 Φράγκος Διονύσιος του Ιωάννη
 Μπασινάς Ιωάννης του Στεφάνου
 Πανούσης Ευάγγελος του Νικολάου
 Λάμπρου Παναγιώτης του Ηλία
 Πάσχος Γεώργιος του Χρήστου
 Ιωαννίδου Σπυριδούλα του Ιωάννη
 Φύτρος Αντώνιος του Παρασκευά
 Γκέλιας Δονάτος του Ηλία
 Ραφτοπούλου Άννα του Ιωάννη
 Δούρος Σωτήριος του Χρήστου
 Φράγκου Ελένη του Γεωργίου
 Μποτζίολης Δημήτριος του Σπυρίδωνος
 Αργυρός Γεώργιος του Βασιλείου
 Πουλάκης Πέτρος του Ιωάννη
 Κρόκος Νικόλαος του Δημητρίου
 Μάρκου Ιωάννης του Αντωνίου
 Πιτσιγαυδάκη Ειρήνη του Εμμανουήλ
 Αργυρός Φίλιππος του Χρήστου
 Κατής Στέφανος του Δημητρίου
 Δάρδαλης Νικόλαος του Αποστόλου
 Κουτρομπίνης Βασίλειος του Νικολάου
 Στρατίκης Χαράλαμπος του Αντωνίου
 Αναγνωστοπούλου Δήμητρα του Ιωάννη
 Λύτρα Αθηνά του Ιωάννη

Ακριβές Απόσπασμα

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

Κατσούλης Πέτρος του Βασιλείου