

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ: **116** /2022

ΜΕΛΕΤΗ:

«ΣΥΛΛΟΓΗ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΕΓΚΑΤΑΛΕΛΕΙΜΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ»

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**
- 2. ΣΚΟΠΟΣ**
- 3. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**
- 4. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**
 - Α. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**
 - Β. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**
 - Γ. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (ΠΡΟΤΥΠΟ ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ)

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Σύμφωνα με το Π.Δ. 116/2004 κάθε όχημα που εγκαταλείπεται σε δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς δρόμους για μεγάλα χρονικά διαστήματα (αρ. 2, παρ. 2), χαρακτηρίζεται ως εγκαταλελειμμένο. Ένα εγκαταλελειμμένο όχημα που δεν έχει αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του εντός των χρονικών ορίων του Π.Δ.116/2004 (αρ. 9, παρ. 1), είναι όχημα στο τέλος κύκλου ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.) και αποτελεί στερεό απόβλητο (κατά την έννοια του αρ. 2, στοιχείο α, Κ.Υ.Α. 69728/824/1996 σε συνδυασμό με το αρ. 2, παρ. 4 του Ν. 2939/2001). Σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, το εγκαταλελειμμένο όχημα, που χαρακτηρίζεται ως στερεό απόβλητο, εφόσον δεν απομακρυνθεί από τον ιδιοκτήτη του, περιέρχεται στην κυριότητα του οικείου Δήμου, περισιλλέγεται προκειμένου να ανακυκλωθεί και εκδίδεται για αυτό πιστοποιητικό καταστροφής από την Ε.Δ.Ο.Ε. με σκοπό την οριστική διαγραφή του και αποταξινόμηση.

Όπως ορίζεται από το άρθρο 64 του Ν. 4257/2014(ΦΕΚ 93/14-04-2014), επιτρέπεται σε ΟΤΑ Α' βαθμού η σύναψη σύμβασης με εταιρείες που τηρούν τις νόμιμες προϋποθέσεις, μετά από πλειοδοτικό διαγωνισμό, με βάση τα οριζόμενα στο Π.Δ. 270/81 «περί καθορισμού των οργάνων, της διαδικασίας και των όρων τις διενέργειας δημοπρασιών δι' εκποίηση ή εκμίσθωσιν πραγμάτων των δήμων και κοινοτήτων» με αντικείμενο την εντός των διοικητικών του ορίων περισυλλογή εγκαταλελειμμένων οχημάτων σύμφωνα με το Π.Δ. 116/2004.

2. ΣΚΟΠΟΣ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην περιγραφή των υποχρεώσεων του Δήμου και της αναδόχου εταιρείας, η οποία θα περισυλλέγει με δικά της μέσα (γερανούς - φορτηγά), τα οχήματα που έχουν χαρακτηριστεί ως Ο.Τ.Κ.Ζ. στο Δήμο Σπάτων – Αρτέμιδος και θα τα μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της για επεξεργασία – ανακύκλωση. Το έργο αυτό αποβλέπει στην πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων από τα οχήματα, στην επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και περαιτέρω αξιοποίηση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους και των κατασκευαστικών τους στοιχείων. Παράλληλα στοχεύετε η μείωση της ποσότητας των προς διάθεση αποβλήτων. Απώτερος σκοπός είναι η ασφάλεια και βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης στο Δήμο Σπάτων – Αρτέμιδος και η προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος. Για την μελέτη αυτή έχει προβλεφθεί έσοδο στον προϋπολογισμό εσόδων του Δήμου έτους 2022 με Κ.Α.: 1623.001.

3. ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

- ✓ Ν.2939/2001 «Συσκευασίες και εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων - ίδρυση Εθνικού Οργανισμού Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσκευασιών και άλλων προϊόντων (ΕΟΕΔΣΑΠ) και άλλες διατάξεις».
- ✓ Π.Δ. 116/2004, για την εναλλακτική διαχείριση οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής (Ο.Τ.Κ.Ζ.).
- ✓ Οδηγία 2000/53/ΕΚ (18-09-2000) για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής, με τις ισχύουσες τροποποιήσεις.
- ✓ Ν. 3463/06 (ΦΕΚ 114/Α/8-6-2006) Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (αρ. 86 & 88).
- ✓ Άρθρο 64 Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93/Β'/14-04-2014).
- ✓ Απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (αρ. οικ. 105136, ΦΕΚ 907/Β'/2004) για την σύσταση της Ε.Δ.Ο.Ε. (Εναλλακτική Διαχείριση Οχημάτων Ελλάδος).
- ✓ Ν. 3852/2010 Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης.

- ✓ Π.Δ. 270/81 «περί καθορισμού των οργάνων, της διαδικασίας και των όρων τις διενέργειας δημοπρασιών δι' εκποίηση ή εκμίσθωσιν πραγμάτων των δήμων και κοινοτήτων».
- ✓ Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 11/13-07-2010) Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων και κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις.
- ✓ Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ 129^Α/23-7-2021) «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων - Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις».
- ✓ Π.Δ. 58/ 22-8-2022 Τροποποίηση των άρθρων 10 παρ. 1 και 13 παρ. 1 του προεδρικού διατάγματος 116/2004 «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ΕΚ "για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους" του Συμβουλίου της 18ης Σεπτεμβρίου 2000».
- ✓ Κ.Υ.Α. 69728/824/1996 αρ. 2, στοιχείο α.

4. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΔΗΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

A. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου θα εντοπίζει και θα καταγράφει τα χαρακτηριζόμενα ως «εγκαταλειμμένα οχήματα» ή «οχήματα στο τέλος κύκλου ζωής» σύμφωνα με το Π.Δ.116/04 τα οποία βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου.
2. Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου θα προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες, όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 9 του Π.Δ. 116/04 και των παραγράφων 1,2,3 έτσι ώστε τα χαρακτηριζόμενα ως «εγκαταλειμμένα» οχήματα να περιέλθουν στην κατοχή του Δήμου ως οχήματα τέλους κύκλου ζωής (ΟΤΚΖ) μετά την παρέλευση των απαιτούμενων προθεσμιών.
3. Η αρμόδια υπηρεσία του Δήμου θα υποδεικνύει τα εγκαταλειμμένα οχήματα προς απομάκρυνση, θα επιβλέπει τις διαδικασίες παράδοσης των οχημάτων και θα εκδίδει τα απαραίτητα τριπλότυπα παραστατικά (πρακτικά παράδοσης – παραλαβής οχημάτων).
4. Τα ανωτέρω παραστατικά θα περιέχουν τα παρακάτω στοιχεία:
 - α) χρόνος και τόπος παράδοσης (οδός, αριθμός),
 - β) στοιχεία οχήματος: είδος (ΕΙΧ, ΦΙΧ), μάρκα του οχήματος (εργοστάσιο κατασκευής), μοντέλο, χρώμα, τυχόν αριθμό πινακίδων, οποιοδήποτε άλλο στοιχείο ικανό να διευκολύνει τον εντοπισμό του ΟΤΚΖ,
 - γ) περιγραφή της κατάστασης του οχήματος,
 - δ) στοιχεία του οδηγού της εταιρείας.
5. Τα παραστατικά, αφού συμπληρωθούν από τους αρμόδιους υπαλλήλους, υπογράφονται και σφραγίζονται από τον εκπρόσωπο του Δήμου και τον οδηγό της εταιρείας.
6. Η εταιρεία δεν έχει δικαίωμα να αρνηθεί να μεταφέρει στις εγκαταστάσεις της οχήματα ή τμήματα οχημάτων που υποδεικνύει ως ΟΤΚΖ ο Δήμος ανεξαρτήτως αριθμού και κατάστασης στην οποία βρίσκονται ακόμα και αν έχει ξεπεραστεί ο αριθμός ΟΤΚΖ της σύμβασης. Η συλλογή και μεταφορά των

εγκαταλελειμμένων οχημάτων στις εγκαταστάσεις της εταιρείας διενεργείται με δικές της δαπάνες, δικά της μέσα (γερανοί) και χωρίς μεταφόρτωση από χώρο προσωρινής εναπόθεσης οχημάτων του Δήμου.

7. Ουδείς ευθύνη αναλαμβάνει ο Δήμος έναντι του ιδιοκτήτου του ΟΤΚΖ για οποιαδήποτε ζημία προξενηθεί στο όχημα κατά την αποκομιδή – μεταφορά και εκφόρτωση (ενδεικτικός αναφερομένων τα παρακάτω: ατύχημα, υλικές ζημιές σε παρακείμενα οχήματα, τραυματισμός ή θανάτωση προσώπου, κ.λπ.

8. Η συλλογή, η μεταφορά και η φύλαξη των ΟΤΚΖ, τα οποία βρίσκονται εντός των ορίων του Δήμου Σπάτων - Αρτέμιδος, θα πραγματοποιείται με μεταφορικά μέσα που διαθέτει για το σκοπό αυτό η ανάδοχος εταιρεία και με δικές της δαπάνες. Η δαπάνη αποκομιδής, μεταφοράς και φύλαξης θα βαρύνει αποκλειστικά την δεύτερη των συμβαλλομένων.

9. Η εταιρεία υποχρεούται να διαχειριστεί το ΟΤΚΖ από τη στιγμή της συλλογής ή/και παραλαβής του από το Δήμο, και μετά την παρέλευση των απαιτούμενων χρονικών προθεσμιών, να εκδώσει το προβλεπόμενο πιστοποιητικό καταστροφής του οχήματος για λογαριασμό του Δήμου, την Ε.Δ.Ο.Ε., ενημερώνοντας ταυτόχρονα τις αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες.

10. Η περισυλλογή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων προγραμματίζεται σε εβδομαδιαία βάση [τουλάχιστον μία (1) φορά την εβδομάδα] κατόπιν συνεννόησης της εταιρείας και με τη χρήση δύο (2) γεραμών της εταιρείας. Η περισυλλογή μπορεί να ακυρωθεί και από τα δύο μέρη για λόγους ανωτέρας βίας, όπως είναι οι απεργίες, οι θεομηνίες, οι φυσικές καταστροφές, πόλεμος, επιβολή στρατιωτικού νόμου κ.α., υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει έγκαιρη ενημέρωση τουλάχιστον μια (1) ημέρα πριν την προγραμματισμένη συνάντησή.

Β. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Η ανάδοχος θα καταβάλλει ως αποζημίωση στο Δήμο το συμφωνημένο ποσό που αναγράφεται στη σύμβαση, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., για κάθε παραδιδόμενο ΟΤΚΖ, σε μηνιαία βάση, εξαιρουμένων των οχημάτων που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες.

Ενδεικτικό ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς ορίζεται στο ποσό των **210,00 €** ως το **άθροισμα των ελάχιστων πρώτων προσφορών** για τις κατηγορίες:

- 1) **φορτηγά άνω των 3,5t** (ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς **120,00 €** ανά τεμάχιο).
- 2) **ΙΧ αυτοκίνητα και φορτηγά μέχρι 3,5t** (ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς **80,00 €** ανά τεμάχιο).
- 3) **Δίκυκλα** κάθε είδους (ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς **10,00 €** ανά τεμάχιο).
- 4) **Μηχανήματα έργου** κάθε είδους (ελάχιστο όριο πρώτης προσφοράς **500,00 €** ανά τεμάχιο).

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΟΤΚΖ	Μ.Μ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ
Φορτηγά άνω των 3,5t	Τεμ.	2	120	240,00
ΙΧ αυτοκίνητα και φορτηγά μέχρι 3,5t	Τεμ.	30	80	2.400,00
Δίκυκλα κάθε είδους	Τεμ.	2	10	20,00
Μηχανήματα έργου	Τεμ.	1	500	500

Σύνολο (€)	3.160,00
Φ.Π.Α. 24% (€)	758,40
Γενικό Σύνολο (€)	3.918,40

Υποχρεωτική είναι η κατάθεση εγγυητικής επιστολής συμμετοχής στον διαγωνισμό αναγνωρισμένης τράπεζας ποσού ίσου με το 10% του Μερικού Συνόλου (3.160,00€), δηλαδή 316,00 €. Η εγγυητική επιστολή αυτή αντικαθίσταται, μετά την υπογραφή της σύμβασης με άλλη (καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης) ποσού ίσου προς το άνω ποσοστό, για την εξασφάλιση των όρων της σύμβασης. Η εγγυητική επιστολή θα παραμείνει στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου καθ' όλη την διάρκεια της συμβατικής σχέσης και θα αποδοθεί στον αντισυμβαλλόμενο μετά την λήξη της σύμβασης και την εκπλήρωση όλων των υποχρεώσεων σύμφωνα με τους όρους αυτούς.

Για τα οχήματα που επιστρέφονται στους ιδιοκτήτες η εταιρεία οφείλει να προσκομίζει στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου αντίγραφο δήλωσης παραλαβής οχήματος από τον ιδιοκτήτη.

Γ. ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

1. Ο Δήμος διατηρεί το δικαίωμα να συνεργαστεί εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου και να αναθέτει τις εργασίες συλλογής, μεταφοράς, παράδοσης και επεξεργασίας των ΟΤΚΖ σε οποιαδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο συνεργάζεται ή θα συνεργαστεί στο μέλλον με την Ε.Δ.Ο.Ε. και πληροί τις προϋποθέσεις των άρθρων 9 & 10 του Π.Δ. 116/2004.
2. Η επιθυμητή χρονική διάρκεια της συνεργασίας μεταξύ του Δήμου και της αναδόχου εταιρείας είναι το ένα (1) έτος με δικαίωμα παράτασης για δύο (2) έτη ακόμη, κατόπιν έγγραφης συμφωνίας των δύο (2) μερών.

ΣΠΑΤΑ 12-9-2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ



ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΑΓΓΕΛΟΣ
Δημοτικός Αστυνομικός ΠΕ γ'

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο αν. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΑΥΤΟΤΕΛΟΥΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ



ΑΞΑΡΛΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
Δημοτικός Αστυνομικός ΠΕ β'

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΠΡΟΤΥΠΟ ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΠΡΟΣ ΔΗΜΟ ΣΠΑΤΩΝ – ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

Για κάθε όχημα Φορτηγό άνω 3,5t που θα αναλάβει η εταιρεία μας να αποσύρει από τον Δήμο Σπάτων - Αρτέμιδος, προσφέρεται το ποσό των ευρώ.

Για κάθε όχημα έως 3,5t που θα αναλάβει η εταιρεία μας να αποσύρει από τον Δήμο Σπάτων - Αρτέμιδος, προσφέρεται το ποσό των ευρώ.

Για κάθε δίκυκλο που θα αναλάβει η εταιρεία μας να αποσύρει από τον Δήμο Σπάτων - Αρτέμιδος, προσφέρεται το ποσό των ευρώ.

Το ποσό αυτό παραμένει το ίδιο ανεξαρτήτως της κατάστασης του οχήματος ή τυχόν έλλειψης κατασκευαστικών μερών του.

Ημερομηνία
Ο ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

(σφραγίδα – υπογραφή)

ΣΠΑΤΑ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ