

ΜΕΛΕΤΗ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 4Χ4 2021

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: **20.450,00 €**
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ: **25.358,00 €**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ- ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΕΩΝ
4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη γίνεται κατόπιν εντολής του Δημάρχου και αφορά την προμήθεια ενός επιβατηγού οχήματος 4x4 για τις ανάγκες της Δημοτικής Αστυνομίας. Η συγκεκριμένη προμήθεια κρίνεται απολύτως επιτακτική και αναγκαία διότι η Δημοτική Αστυνομία του Δήμου Σπάτων Αρτέμιδος καλείται να αστυνομεύσει, σε 24ώρη βάση δύο πόλεις καθώς και περιοχή εκτάσεως 73,95 τ. χλμ. Η ανωτέρω περιοχή καλύπτεται σε μεγάλο βαθμό από πεπαλαιωμένο οδικό δίκτυο εντός των οικιστικών ιστών ή αγροτικό οδικό δίκτυο με αποτέλεσμα την σοβαρή καταπόνηση του μοναδικού περιπολικού οχήματος της υπηρεσίας. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι κατά το έτος 2020 εκτελεστήκαν 788 εποχούμενες περιπολίες και διανύθηκαν 34.327 χλμ. ενώ και τα προηγούμενα έτη υπήρχαν αντίστοιχες ανάγκες μετακίνησης. Επιπρόσθετα με την δραστηριοποίηση της υπηρεσίας Δημοτικής Αστυνομίας με ελέγχους κατά της πανδημίας καθώς και την αστυνόμηση διερχομένων και εκδρομών από δασικές εκτάσεις για την πρόληψη πυρκαγιών, αρμοδιότητες που αμφότερες ανατέθηκαν πρόσφατα, προέκυψαν επιπλέον ανάγκες για μετακίνηση του προσωπικού αλλά και ανάγκη για χρήση οχήματος με δυνατότητες κίνησης σε ανώμαλο έδαφος. Ακόμη σε περίπτωση βλάβης του μοναδικού περιπολικού οχήματος, το οποίο σημειωτέον έχει ήδη συμπληρώσει 225.000 χλμ., η υπηρεσία καθίσταται κατ' ουσία ανενεργή, με το προσωπικό καθηλωμένο εντός της έδρας της και δεν δύναται να ανταποκριθεί στην αποστολή της, όπως αποδείχτηκε επανειλημμένα κατά το παρελθόν. Τέλος συγκεκριμένες δραστηριότητες όπως η λήψη έκτακτων μέτρων τροχαίας ή η συμμετοχή σε δράσεις πολιτικής προστασίας κατά την εκδήλωση έντονων καιρικών φαινομένων (πχ χιονοπτώσεις, καταιγίδες κλπ) απαιτούν την ύπαρξη και δεύτερου περιπολικού οχήματος και μάλιστα οχήματος με δυνατότητα κίνηση σε κακές συνθήκες οδοστρώματος.

Από τα ανωτέρω συνάγεται καταφανώς η αναγκαιότητα προμήθεια ενός επιβατηγού οχήματος 4x4 για τις ανάγκες της Δημοτικής Αστυνομίας η οποία θα εκτελεστεί σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί.

α/α	Κωδικός CPV	Περιγραφή προμήθειας	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα
1	34115000-6	Επιβατηγό όχημα 4Χ4	Τεμ.	1

Το όχημα θα είναι καινούργιο πρόσφατης κατασκευής και θα ανταποκρίνεται πλήρως στον σκοπό για τον οποίο προορίζεται.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση των σχετικών αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος.

Το προς προμήθεια όχημα θα παραδοθεί στον Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία-χρήση, με την άδεια και τις πινακίδες κυκλοφορίας του η έκδοση των οποίων (ενέργειες και κόστος) θα πραγματοποιηθούν από τον Προμηθευτή.

Στην προσφορά του αναδόχου θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, μελετών, τεχνικών επεμβάσεων, ελέγχων, πινακίδων, τελών κυκλοφορίας, κλπ.

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει στο Δημαρχείο του Δήμου Σπάτων Αρτέμιδος, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης.

Ο Αγοραστής θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση χρειαστεί στον Προμηθευτή.

Η δαπάνη της ανωτέρω προμήθειας, υπολογίζεται να ανέλθει στο ποσόν των **20.450,00 €** χωρίς τον Φ.Π.Α. 24% και με Φ.Π.Α. **25.358,00 €**.

Η εκτέλεση της προμήθειας θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου για το έτος 2021 όπως φαίνεται παρακάτω.

ΑΡ. ΜΕΛ: 132/21

ΚΑ	2021
50-7132.003	25.400,00
ΣΥΝΟΛΑ	25.400,00

Η προμήθεια θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/16 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

Αρτεμις, 12 / 10 / 2021

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

- Ο -

ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Σπάτα, 12 / 10 / 2021

- Ο -

ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΤΑΜΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΞΑΡΛΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ Π.Ε.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/Τ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ
1	Επιβατηγό όχημα 4Χ4	ΤΕΜ	1	20.450,00	20.450,00
ΑΞΙΑ					20.450,00
ΦΠΑ 24%					4.908,00
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ					25.358,00

Αρτεμις, 12 / 10 / 2021
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
- Ο -
ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Σπάτα, 12 / 10 / 2021
- Ο -
ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΤΑΜΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΞΑΡΛΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ Π.Ε.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική περιγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια από το εμπόριο ενός καινούριου επιβατικού αυτοκινήτου 4X4, για τις ανάγκες μετακίνησης του προσωπικού της Δημοτικής Αστυνομίας του Δήμου Σπάτων Αρτέμιδος.

Το προσφερόμενο όχημα θα είναι καινούριο, κλειστού ενιαίου αμαξώματος, τετράπορτο (4) η πεντάπορτο (5) και κατάλληλων διαστάσεων για μεταφορά τουλάχιστον πέντε (5) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού), 4X4 σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (πρότυπο Euro 6 ή νεότερο), με μόνιμη τετρακίνηση ή και με δυνατότητα κίνησης στους δύο (2) ή στους τέσσερις (4) τροχούς κατ' επιλογή.

2. ΤΕΧΝΙΚΑ-ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ – ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

2.1 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Το όχημα θα φέρει πετρελαιοκινητήρα ή βενζινοκινητήρα, τετράχρονο, υδρόψυκτο, άμεσου ψεκασμού, κυβισμού της τάξεως των 1300 έως 1400 κυβικών εκατοστών.

Γίνονται αποδεκτά, η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (TURBO) και συστήματα που συνδυάζουν την υβριδική τεχνολογία.

Η ισχύς του κινητήρα να είναι τουλάχιστον 90 kW και η ροπή του τουλάχιστον 210 Nm.

Η τελική ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 150Km/h.

Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.

2.2 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Ο Συμπλέκτης να είναι ενός (1) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά, ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.

Το κιβώτιο ταχυτήτων πρέπει να έχει τουλάχιστον πέντε (5) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (1) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογή), ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.

Να υπάρχουν συστήματα περιορισμού της ολίσθησης των τροχών, ώστε το όχημα να μπορεί να κινηθεί εντός και εκτός δρόμου, καθώς και σε εξαιρετικά ολισθηρά οδοστρώματα (χιόνι, πάγο, λάσπη).

Σε περίπτωση ύπαρξης μεσαίου διαφορικού, αυτό να φέρει σύστημα περιορισμού της ολίσθησης.

2.3 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ –ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Το τιμόνι να είναι στο αριστερό μέρος, με σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να μπορεί να κλειδώνει.

Να φέρει εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες τηλεσκοπικούς σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή, ευσταθή και ασφαλή κίνησή του.

2.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Να φέρει ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO.

Η πέδηση να γίνεται εμπρός και πίσω με δίσκους.

Να υπάρχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (Α.Β.Σ.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας.

Να υπάρχει χειροπέδη που να εξασφαλίζει την ασφαλή στάθμευση.

2.5 ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Οι τροχοί (σώτρα) να είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα με τάσι ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου μεγάλης αντοχής.

Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (RADIAL) καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση, να έχουν έγκριση τύπου και να ανταποκρίνονται στις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές Ε.Τ.Ρ.Τ.Ο.

Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών να μην υπερβαίνει το 1 έτος από την ημερομηνία παραλαβής των οχημάτων.

Οι διαστάσεις των τροχών και των ελαστικών να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή για τον προσφερόμενο τύπο οχήματος, να παρέχουν την καλύτερη πρόσφυση, ο δε κωδικός ταχύτητας των ελαστικών επισώτρων να καλύπτει την ανώτατη ταχύτητα του οχήματος.

Οι διαστάσεις των ελαστικών και η έκδοση των ζαντών να είναι αυτές που προβλέπει ο κατασκευαστικός οίκος, το εργοστάσιο παραγωγής του οχήματος ανάλογα με την έκδοση εξοπλισμού που προσφέρεται.

Να υπάρχει εφεδρικός τροχός συνοδευόμενος από τα απαραίτητα εργαλεία για την αντικατάσταση τροχού.

2.6 ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ – ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ

Η εδαφική ανοχή να είναι τουλάχιστον 165 mm.

Το μεταξόνιο του οχήματος να είναι τουλάχιστον 2,40 μέτρα.

Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών με δύο σειρές καθισμάτων, σε όρθια θέση και κάτω από την εταζέρα, να είναι τουλάχιστον 360 λίτρα . Ο χώρος αποσκευών να είναι εργοστασιακής κατασκευής, και να δηλωθεί ο ακριβής όγκος σε λίτρα.

2.7 ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Το όχημα να φέρει σε όλα τα καθίσματα υποστηρίγματα κεφαλής, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.

Το όχημα να φέρει ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, εκ των οποίων τουλάχιστον οι τέσσερις (4) να είναι τριών σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.

Να φέρει τουλάχιστον τέσσερις (4) αερόσακους.

Να φέρει πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες.

2.8 ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμού.

Να έχει τέσσερις (4) ή πέντε (5) ανοιγόμενες πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας. Όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν.

Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).

Τα καθίσματα να είναι άνετα με επένδυση αντιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης. Το δάπεδο να έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον του εν λόγω τάπητα να υπάρχουν και προστατευτικά πατάκια τα οποία να είναι κινητά για να πλένονται.

Στο χώρο των αποσκευών να υπάρχει φωτισμός σταθερά τοποθετημένος.

Να φέρει ηλεκτρικά παράθυρα τουλάχιστον εμπρός . Ο χειρισμός των παραθύρων να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό , ο οποίος σε περίπτωση που υπάρχουν εμπρός και πίσω ηλεκτρικά παράθυρα να έχει τη δυνατότητα να ασφαρίζει τα κρύσταλλα των πίσω παραθύρων. Όλα τα κρύσταλλα θα είναι ασφαλείας και επιθυμητό είναι να φέρουν αντιβανδαλιστικές μεμβράνες (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα), πάχους τουλάχιστον 100μ (μικρά). Η απόχρωση τους θα επιλεγεί από την Υπηρεσία, από τον κατάλογο της προμηθεύτριας εταιρείας.

Γίνονται αποδεκτά και εργοστασιακά αντιβανδαλιστικά τζάμια.

Η πρόσβαση στη δεξαμενή του καυσίμου να ασφαρίζει.

Να φέρει στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.

Να φέρει υποχρεωτικά εργοστασιακό σύστημα θέρμανσης και ψύξης (A/C) με ανάλογη θερμαντική και ψυκτική ικανότητα και με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα.

Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.

Να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον, να φέρει φώτα ομίχλης εμπρός-πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης.

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος.

Να έχει δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:

- Ταχύμετρο και στροφόμετρο.
- Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.
- Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή και χαμηλής πίεσης λαδιού.
- Ηχητικό όργανο.
- Δύο (2) αλεξήλια οδηγού-συνοδηγού.
- Δυο (2) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους εξωτερικούς καθρέπτες και έναν εσωτερικό.
- Υαλοκαθαριστήρα ή υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον τριών (3) ταχυτήτων ή αυτόματο με αισθητήρα βροχής και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. Εφόσον, προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως.
- Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. και λειτουργίας αερόσακων.
- Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης – αερισμού.
- Εργοστασιακό σύστημα πολυμέσων που να μπορεί να συνδεθεί με άλλες ηλεκτρονικές συσκευές
- Κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.

2.9 ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

Να φέρει συσσωρευτή 12 Volt ή 48 Volt σε περίπτωση ύπαρξης ήπιου υβριδικού συστήματος με κατάλληλο μετατροπέα τάσης 48V-12V DC/DC, με κατάλληλης χωρητικότητας και έντασης εναλλάκτη. Ο συσσωρευτής να έχει αντιπαρασιτική διάταξη με γειωμένο τον αρνητικό πόλο.

Να φέρει πρίζα 12V στο εσωτερικό του οχήματος.

2.10 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ & ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ

Ο εξωτερικός χρωματισμός να γίνει σε χρώμα λευκό. Αριστερά, δεξιά και πίσω κατά μήκος του οχήματος να επικολληθούν ειδικές αντανakλαστικές ταινίες χρώματος κίτρινου, πλάτους τουλάχιστον 15 εκατοστών.

Στο πίσω μέρος του οχήματος να αναγραφεί η ένδειξη «MUNICIPAL POLICE», ενώ στις πόρτες οδηγού – συνοδηγού να επικολληθεί το έμβλημα της Δημοτικής Αστυνομίας.

Επίσης, στο πάνω μέρος του εμπρόσθιου και οπίσθιου ανεμοθώρακα, να επικολληθεί η ένδειξη «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ».

Οι διαστάσεις, η τοποθέτηση, η αντανakλαστικότητα, η απόχρωση των ανωτέρω, να γίνουν σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.

2.12 ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων – παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, κ.λπ.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο.

Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.

Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:

- Ένα (1) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).
- Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες ή αντιολισθητικό σύστημα, ευκόλως προσθαφαιρούμενες, χωρίς να χρειάζεται μετακίνηση του οχήματος, τοποθετημένες σε ειδική θήκη.
- Ένα (1) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (3) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.
- Ένα (1) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.
- Ένα (1) πτυσσόμενο φτυάρι σε θήκη μεταφοράς.
- Μία (1) λυχνία επίσκεψης (μπαλαντέζα) με τουλάχιστον πέντε (5) μέτρα καλώδιο.

2.13 ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Στην προσφορά να υπάρχει εγγύηση καλής λειτουργίας του προμηθευτή, η οποία να αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος για δύο (2) τουλάχιστον έτη ανεξαρτήτως χιλιομέτρων.

Η εγγύηση βαφής για τουλάχιστον τρία(3) έτη και η εγγύηση αντισκωριακής προστασίας να είναι διάρκειας τουλάχιστον πέντε (5) ετών.

Στη διάρκεια της εγγύησης ο προμηθευτής να αναλαμβάνει χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση την αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων του οχήματος, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Σε περίπτωση ολικής ή μη επισκευάσιμης βλάβης μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, το όχημα να αντικαθίσταται εξ ολοκλήρου.

Πρέπει να υπάρχει εγγύηση για την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά για τουλάχιστον μία δεκαετία.

Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας σε βασικά ανταλλακτικά θα ικανοποιούνται άμεσα.

Ο προμηθευτής οφείλει να υποβάλλει κατάσταση των εξουσιοδοτημένων συνεργείων σε όλη τη Χώρα. Επιθυμητή αλλά χωρίς να αποτελεί λόγω αποκλεισμού είναι η ανάληψη από μέρους του προμηθευτή της οικονομικής επιβάρυνσης των Α΄ και Β΄ Service του οχήματος στα κεντρικά και εξουσιοδοτημένα συνεργεία του.

ΑΡ. ΜΕΛ: 132/21

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει με δαπάνες του προμηθευτή στις εγκαταστάσεις της Υπηρεσίας μας, με κρατικές πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας.

Ο χρόνος παράδοσης να είναι το πολύ 180 ημερολογιακές ημέρες από υπογραφής της σχετικής σύμβασης.

Άρτεμις, 12 / 10 / 2021

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

- Ο -

ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

Σπάτα, 12 / 10 / 2021

- Ο -

ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΣΤΑΜΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΞΑΡΛΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ Π.Ε.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ (Επιβατηγό όχημα 4Χ4)

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	10,00
2	Σύστημα μετάδοσης	100-120	10,00
3	Σύστημα πέδησης	100-120	10,00
4	Σύστημα αναρτήσεων	100-120	10,00
5	Λοιπός εξοπλισμός	100-120	10,00
6	Θέρμανση -κλιματισμός	100-120	10,00
7	Πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	15,00
	ΓΕΝΙΚΑ		
8	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00
9	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00
10	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
	ΣΥΝΟΛΟ		100,00

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία για κάθε όχημα κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1.K_1 + \sigma_2.K_2 + \dots + \sigma_n.K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$ (100%) (τύπος 2)

Η Συνολική Οικονομική Προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \Sigma.Ο.Π. / \Sigma U$$

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

Αρτεμις, 12 / 10 / 2021

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

- Ο -

ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΣΤΑΜΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
 ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Σπάτα, 12 / 10 / 2021

- Ο -

ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΞΑΡΛΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
 ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ Π.Ε.