

ΜΕΛΕΤΗ

ΑΝΑΘΕΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΩΝ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 161.167,84 €
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ: 199.848,12 €

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ:

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
2. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
3. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΙΜΩΝ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ
4. ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ
5. ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η μελέτη αυτή συντάχθηκε έπειτα από εντολή Δημάρχου σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Με τη μελέτη αυτή προβλέπεται η παροχή υπηρεσιών με τίτλο «**ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΠΑΡΑΛΙΩΝ**» που απαιτούνται για τις ανάγκες του Δήμου Σπάτων-Αρτέμιδος στις πολυσύχναστες παραλίες του για να επιτευχθεί η ασφάλεια των λουόμενων κατά τη διάρκεια της κολυμβητικής περιόδου. Σύμφωνα με το Π.Δ. 31/2018 και του Ν.4676/2020 (Α' 67), άρθρο 7 παρ. 1 «Οι Δήμοι ... όταν παραχωρούν ή εκμισθώνουν σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, χώρο αιγιαλού – παραλίας που θεωρείται λουτρική εγκατάσταση υποχρεούνται όπως : α) κατά τους μήνες **Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο και Σεπτέμβριο και από ώρα 10:00 – 18:00**, προσλαμβάνουν ικανό αριθμό ναυαγοσωστών», ενώ σύμφωνα με την παρ. 3 του ίδιου άρθρου «Εφόσον η ναυαγοσωστική κάλυψη λουτρικής εγκατάστασης ανατίθεται από τους υπόχρεους της παρ. 1, σε νομίμως λειτουργούσα σχολή ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, ... , για την τήρηση των υποχρεώσεων των περιπτώσεων των (α), (β), (γ), (δ) και (ε) υπεύθυνη είναι αποκλειστικά η σχολή αυτή».

Η παροχή υπηρεσιών των ναυαγοσωστών θα γίνεται σε σημεία παραλιακών περιοχών στην Αρτέμιδα τα οποία έχουν χαρακτηριστεί ως λουτρικές εγκαταστάσεις – πολυσύχναστα σημεία οι οποίες καθορίστηκαν με το από 18/02/20 πρακτικό σύσκεψης επιτροπής με αρ.πρωτ. 2131.16-2/913/20 σύμφωνα με το οποίο καθορίζονται ως πολυσύχναστες παραλίες με υποχρέωση ύπαρξης ναυαγοσωστή οι κάτωθι:

Α/Α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΙΑΣ	Απαιτούμενα πόστα Ναυαγοσωστών
1	Από οδό ΤΡΙΑΙΝΗΣ έως ΑΓ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΑ	ΤΡΕΙΣ (3)
2	ΑΓ.ΣΠΥΡΙΔΩΝΑ έως ΤΕΡΜΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	ΕΝΑ (1)
3	ΤΕΡΜΑ ΛΕΩΦΩΡΕΙΩΝ έως τέρμα οδού Αγίας Βαρβάρας (club ΜΑCΑΜΒΟ)	ΕΝΑ (1)
4	Από εκκλησία Αγίου Νικολάου έως το τέρμα οδού Ιωνίας	ΕΝΑ (1)
5	Παραλία ΠΑΛΛΑΙΑΣ ΑΡΤΕΜΙΔΑΣ (10 ^η στάση Βραυρώνος έμπροσθεν CLUB ΙΠΠΟΚΑΜΠΟΣ)	ΕΝΑ (1)
6	Παραλία «ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ»	ΕΝΑ (1)
7	Διασταύρωση	ΕΝΑ (1)

Πέρα των παραπάνω υποχρεώσεων ο Δήμος οφείλει να διαθέτει για την περιοχή της δικαιοδοσίας του ένα μηχανοκίνητο μικρό ταχύπλοο σκάφος τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων στο οποίο θα επιβαίνει ο χειριστής και ένας ναυαγοσωστής. Επιπλέον όταν τα απαιτούμενα πόστα ναυαγοσωστών σε μία παραλία είναι τρία (3) στην περίπτωση μας από την οδό ΤΡΙΑΙΝΗΣ έως ΑΓ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΑ απαιτείται και ένας συντονιστής. Επομένως συνολικά απαιτούνται 10 ναυαγοσωστές ένας (1) συντονιστής και ένας (1) χειριστής σκάφους.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να χρησιμοποιήσει όλα τα τεχνικά και μηχανικά μέσα που προβλέπονται στο Π.Δ. 31/2018 ως απαραίτητα για την εκτέλεση της υπηρεσίας του κάθε ναυαγοσωστή, συντονιστή και του χειριστή του σκάφους.

Το συνολικό κόστος βάσει προϋπολογισμού ανέρχεται στο ποσό των **161.167,84€** χωρίς τον Φ.Π.Α. 24% και με Φ.Π.Α. **199.848,12 €**.

Για την εκτέλεση των ανωτέρω έχει προβλεφθεί πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου έτους 2020 συνολικού ποσού **200.000,00 €** με **Κ.Α. 30-6162.001**.

CPV 75252000-7

Σπάτα, 13-4-20
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝ. ΣΤΑΜΟΥ
ΜΗΧ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.Α'

Σπάτα, 13-4-20
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΘΩΜΑΣ
ΠΟΛ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

A/A	Περιγραφή είδος	Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή μονάδος (€)	Δαπάνη
1	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ	ΑΝΘΡΩΠΟΜΗΝΑΣ	40	2250,41	90016,40
2	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗ (ΕΠΟΠΤΗ)	ΑΝΘΡΩΠΟΜΗΝΑΣ	4	2250,41	9001,64
3	ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΚΑΦΟΥΣ	ΑΝΘΡΩΠΟΜΗΝΑΣ	4	2250,41	9001,64
4	ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΜΗΚΟΥΣ 3.3 ΜΕΤΡΩΝ ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 6HP	ΤΕΜ. ΑΝΑ ΜΗΝΑ	4	7806,51	31226,04
5	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ	ΤΕΜ.	10	550	5500
6	ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ (ΜΕ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ Π.Δ. 31/2018) ΜΗΚΟΥΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 5 ΜΕΤΡΩΝ	ΤΕΜ. ΑΝΑ ΜΗΝΑ	4	4105,53	16422,12
ΣΥΝΟΛΟ					161167,84
ΦΠΑ(24%)					38680,28
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ					199848,12

Σπάτα, 13-4-20
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΣΤΑΜΟΥ ΑΝ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ
ΜΗΧ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε. Α'

Σπάτα, 13-4-20
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΘΩΜΑΣ
ΠΟΛ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ3/ Α'

ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΙΜΩΝ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Με βάση τον κατώτατο μισθό όπως διαμορφώθηκε από την Υ.Α. 4241-127-30.01.19 (ΦΕΚ 173-30.01.2019 Β) για εργαζόμενους με 3 έως 6 χρόνια προϋπηρεσίας, άγαμους, και για 6 ώρες και 40 λεπτά, το ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των 30.49€. Οπότε για 7 ώρες εργασίας το ημερομίσθιο του ναυαγοσώστη είναι **36.59€**.

Σε περίπτωση Κυριακών και αργιών προβλέπεται μια προσαύξηση 75% συνεπώς το ανωτέρω ημερομίσθιο ανέρχεται στο ποσό των **64.03€**.

Οι ημέρες αργίας κατά την περίοδο από 01.06 – 30.09 είναι 18 ημέρες (17 Κυριακές και ο δεκαπενταύγουστος), ενώ οι υπόλοιπες ημέρες από την περίοδο των 122 ημερών είναι 104 ημέρες.

Επομένως, το κόστος μισθοδοσίας ενός ναυαγοσώστη για την περίοδο 01.06 – 30.09 είναι $104 \times 36.59€ + 18 \times 64.03€ = 4.957.90€$, συνεπώς ανά μήνα το κόστος ανά ναυαγοσώστη (χωρίς ρεπό, υπερεργασία, δώρο Χριστουγέννων και επίδομα και αποζημίωση αδείας) ανέρχεται στο ποσό των **1.239,47€**.

Επιπρόσθετα πρέπει να ληφθούν υπόψη και τα 17 ρεπό που δικαιούται έκαστος ναυαγοσώστης, λόγω εργασίας των αργιών, ήτοι $18 \times 36.59 = 658,62€$, συνεπώς ανά μήνα το κόστος των ρεπό ανά ναυαγοσώστη θα είναι **164.65€**.

Για τη διαπίστωση της υπερεργασίας, κριτήριο αποτελεί όχι η ημερήσια αλλά η εβδομαδιαία απασχόληση του μισθωτού και μάλιστα εκείνη που πραγματοποιείται κατά τις εργάσιμες ημέρες της εβδομάδας. Έτσι η εργασία που παρέχει ο μισθωτός κατά την Κυριακή ή άλλη ημέρα αναπαύσεως δεν θεωρείται και δεν πληρώνεται ως υπερωρία ή υπερεργασία. Επομένως, το κόστος από την υπερεργασία υπολογίζεται ως εξής: Ωρες υπερεργασίας $\times 20\% \times$ ωρομίσθιο. Επειδή έκαστος ναυαγοσώστης εργάζεται 6 ημέρες (η Κυριακή δεν είναι εργάσιμη και δεν υπολογίζεται) $\times 8$ ώρες την ημέρα ήτοι 48 ώρες αντί του συμβατικού 40 ωρών (6 ώρες και 40 λεπτά $\times 6$ ημέρες), άρα υπολογίζονται 8 ώρες υπερεργασία ανά εβδομάδα $\times 17$ εβδομάδες (για το διάστημα 01.06 – 30.09), άρα $(8 \times 17) 136$ ώρες υπερεργασία. Δεδομένου ότι το ημερομίσθιο ναυαγοσώστη για 8 ώρες εργασίας είναι 36.59€, το ωρομίσθιο είναι 4.57€ ($36.59/8$), και το συνολικό κόστος υπερεργασίας ανά ναυαγοσώστη την περίοδο από 01.06 – 30.09 είναι, $136 \times 20\% \times 4.57 = 124.30€$, συνεπώς ανά μήνα το κόστος της υπερεργασίας ανά ναυαγοσώστη είναι **31.08€**.

Για τον υπολογισμό των επιδομάτων (Δώρο Χριστουγέννων, επίδομα αδείας και αποζημίωση αδείας) λαμβάνεται υπόψη η πραγματική εργασία όπως προκύπτει από την προσαύξηση του ημερομισθίου (36.59€) λόγω εργασίας κατά τις Κυριακές και αργίες (64.03€) αλλά και λόγω υπερεργασίας (συνολικά 124.30€), ήτοι $(104 \times 36.59 + 18 \times 64.03 + 124.30) / 122 = 41.66€$.

Όσο αφορά το δώρο Χριστουγέννων επισημαίνεται ότι στις τακτικές αποδοχές των μισθωτών βάσει των οποίων υπολογίζεται το δώρο Χριστουγέννων συμπεριλαμβάνεται και το επίδομα αδείας, συνεπώς το δώρο Χριστουγέννων υπολογίζεται προσαυξημένο με την αναλογία του συντελεστή επιδόματος αδείας που είναι 0.041666 ($(12.5/25) / 12$). Η χρονική περίοδος που υπολογίζεται το δώρο αρχίζει από την 1 Μαΐου μέχρι και την 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους. Επειδή έκαστος ναυαγοσώστη δουλεύει 4 μήνες από τους 8 της

ανωτέρα περιόδου δικαιούται 2 ημερομίσθια για κάθε 19 ημερολογιακές ημέρες διάρκειας της εργασιακής σχέσης, προσαυξημένο κατά 0.041666 λόγω επιδόματος αδείας. Αν κάποιος μισθωτός εργάστηκε χρονικό διάστημα μικρότερο των 19 ημερών δικαιούνται ανάλογο κλάσμα του δώρου. Επομένως, το δώρο Χριστουγέννων για τις 122 ημέρες εργασίας κατά την περίοδο από 01.06 – 30.09, θα είναι $122/19 \times 2 \times 41.66 \times 1.041666 = 557.29\text{€}$, συνεπώς ανά μήνα το δώρο Χριστουγέννων ανά ναυαγοσώστη είναι **139.32€**.

Όσο αφορά το επίδομα αδείας είναι 2 ημερομίσθια για κάθε μήνα εργασίας, δηλαδή 8 ημερομίσθια. Επομένως, $8 \times 41.66\text{€} = 333.28\text{€}$, συνεπώς ανά μήνα το επίδομα αδείας ανά ναυαγοσώστη είναι **83.32€**.

Όσο αφορά την αποζημίωση αδείας (διότι δεν θα χορηγηθεί άδεια) η προσαύξηση είναι 100%, ήτοι 333.28€, συνεπώς ανά μήνα η αποζημίωση αδείας ανά ναυαγοσώστη είναι **83.32€**.

Το συνολικό μηνιαίο κόστος ανά ναυαγοσώστη χωρίς τις ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη είναι κόστος μισθοδοσίας + κόστος ρεπτό + κόστος υπερεργασίας + δώρο Χριστουγέννων + επίδομα αδείας + αποζημίωση αδείας = $1.239,47\text{€} + 164.65\text{€} + 31.08\text{€} + 139.32\text{€} + 83.32\text{€} + 83.32\text{€} = 1.741,16\text{€}$

Οι ασφαλιστικές εισφορές εργοδότη (ποσοστό 25.06%), είναι 436.33€. Συνεπώς, το μηνιαίο κόστος ανά ναυαγοσώστη συμπεριλαμβανομένου των ασφαλιστικών εισφορών είναι **2.177,49€**

Το μηνιαίο κόστος για την υπηρεσία που θα παρέχει ο χειριστής του σκάφους και ο συντονιστής εκτιμάται ότι θα είναι στο ύψος του ναυαγοσώστη. Επιπλέον, πρέπει να συμπεριληφθεί και το κόστος ποινικής και αστικής ευθύνης για όλες τις παραλίες και για όλη την περίοδο από 01.06 – 30.09 που εκτιμάται στο ποσό των 3.500€. Το δύο ανωτέρω ποσά (κόστος κατασκευής βάρους και κόστος ποινικής και αστικής ευθύνης ανοιγμένα στο μηνιαίο κόστος ανά ναυαγοσώστη και χειριστή σκάφους ανά μήνα είναι $(3.500\text{€})/(12 \times 4) = 72,92\text{€}$. Συνεπώς **το μηνιαίο κόστος ανά ναυαγοσώστη και χειριστή σκάφους αυξάνεται σε $2.177,49\text{€} + 72,92\text{€} = 2.250,41\text{€}$.**

Το κόστος μίσθωσης του σκάφους των 3.3 μέτρων περιλαμβάνει το κόστος καυσίμου & ελαιολιπαντικού, το κόστος συντήρησης και απόσβεσης, το κόστος ασφάλισης του σκάφους για την περίοδο από 01.06 – 30.09. Αναλυτικά το κόστος καυσίμου και ελαιολιπαντικού, για περιπολία 0,5 μιλίων περίπου σε όλο το μήκος παραλίας ευθύνης του, είναι $0,5 \text{ λίτρα} / \text{μίλι} \times 0,5 \text{ μίλια} \times 2 \text{ περιπολίες ανά ημέρα} \times (1.491 \text{ κόστος καυσίμου ανά λίτρο} + 0.2\text{€} \text{ κόστος ελαιολιπαντικού ανά λίτρο βενζίνης}) \times 9 \text{ σκάφη} = 8,82\text{€} \text{ ανά ημέρα.}$

Επομένως το κόστος καυσίμου & ελαιολιπαντικού για όλη την περίοδο από 01.06 – 30.09 (122 ημέρες) θα είναι 1.076.04€. Το κόστος συντήρησης του σκάφους ανά ημέρα εκτιμάται στα 10€, ενώ το κόστος απόσβεσης του ανά ημέρα στα 15€. Επομένως το κόστος συντήρησης και απόσβεσης για όλη την περίοδο από 01.06 – 30.09 για τα 9 σκάφη θα είναι $9 \times (10 + 15) \times 122 = 27.450\text{€}$. Το κόστος ασφάλισης του σκάφους που καλύπτει την ποινική και αστική ευθύνη και φθορά σε περίπτωση ατυχήματος θα είναι 300€. Επομένως για τα 9 σκάφη θα είναι 2.700€. Το συνολικό κόστος μίσθωσης των σκάφους των 3.3 μέτρων ανά μήνα θα είναι $(1.076,04\text{€} + 27.450\text{€} + 2700\text{€})/4 = 7.806,51\text{€}$.

Το κόστος μίσθωσης του σκάφους των 5 μέτρων περιλαμβάνει το κόστος καυσίμου & ελαιολιπαντικού, το κόστος συντήρησης και απόσβεσης, το κόστος ασφάλισης του σκάφους για την περίοδο από 01.06 – 30.09. Αναλυτικά το κόστος καυσίμου και ελαιολιπαντικού, για περιπολία 25 μιλίων περίπου σε όλο το μήκος ακτογραμμής, είναι $2 \text{ λίτρα} / \text{μίλι} \times 25 \text{ μίλια} \times 1 \text{ περιπολίες ανά ημέρα} \times (1.491 \text{ κόστος καυσίμου ανά λίτρο} + 0.2\text{€} \text{ κόστος ελαιολιπαντικού ανά λίτρο βενζίνης}) = 98.05\text{€} \text{ ανά ημέρα.}$ Επομένως το κόστος καυσίμου & ελαιολιπαντικού για όλη την περίοδο από 01.06

– 30.09 (122 ημέρες) θα είναι 11.962,10€ .Το κόστος συντήρησης του σκάφους ανά ημέρα εκτιμάται στα 10€, ενώ το κόστος απόσβεσης του ανά ημέρα στα 15€. Επομένως το κόστος συντήρησης και απόσβεσης για όλη την περίοδο από 01.06 – 30.09 θα είναι $(10+20) \times 122 = 3.660\text{€}$. Το κόστος ασφάλισης του σκάφους θα είναι 800€. Το συνολικό κόστος μίσθωσης των σκάφους των 5 μέτρων ανά μήνα θα είναι $(11.962,10\text{€} + 3.660\text{€} + 800\text{€})/4 = 4.105,53\text{€}$. Το υπόλοιπο κόστος προμήθειας του εξοπλισμού ναυαγοσωστών ανέρχεται στο ποσό των **5.500,00€**.

Σπάτα, 13-4-20
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝ. ΣΤΑΜΟΥ
ΜΗΧ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.Α'

Σπάτα, 13-4-20
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΘΩΜΑΣ
ΠΟΛ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1° :

Η παρούσα μελέτη αναφέρεται στην παροχή υπηρεσιών ναυαγοσώστων για την φύλαξη πολυσύχναστων λουτρικών εγκαταστάσεων στο Δήμο Σπάτων-Αρτέμιδος σύμφωνα με το από 18/02/20 πρακτικό σύσκεψης επιτροπής με αρ.πρωτ. 2131.16-2/913/20 κατά τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο και Σεπτέμβριο και από ώρα 10:00 – 18:00 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ.31/2018 και του Ν.4676/2020 (Α' 67).

Άρθρο 2° :

Ο ανάδοχος υποχρεούται να τοποθετήσει ναυαγοσώστες στα σημεία που ορίζονται στην Τεχνική περιγραφή μαζί με το ναυαγοσωστικό εξοπλισμό ο οποίος σύμφωνα με το Π.Δ. 31/2018 για το κάθε εργαζόμενο αποτελείται:

- 1) Μηχανοκίνητο επαγγελματικό μικρό σκάφος, ολικού μήκους τουλάχιστον 3,30 μέτρων, ιπποδύναμης τουλάχιστον των 6 HP, εγγεγραμμένο σε Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών, χρώματος εξωτερικά πορτοκαλί, με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του εφόδια. Στο μέσο των πλευρών του μικρού σκάφους, δεξιά και αριστερά, είναι γραμμένη η ένδειξη ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ και, κάτωθεν αυτής, η ένδειξη RESCUE BOAT, μπλε απόχρωσης. Η έλικα του μικρού σκάφους είναι προφυλαγμένη με πλέγμα για την αποτροπή ατυχήματος.
- 2) Αδιάβροχο φακό.
- 3) Κυάλια.
- 4) Ναυαγοσωστικό σωσίβιο, σύμφωνα με το Παράρτημα «Δ».
- 5) Σανίδα διάσωσης, τουλάχιστον 2,20 μέτρων, σύμφωνα με το Παράρτημα «ΣΤ».
- 6) Σωστικός σωλήνας, σύμφωνα με το Παράρτημα «Ε». (Ο εφοδιασμός με σωστικό σωλήνα είναι προαιρετικός).
- 7) Φορητό φαρμακείο, με το περιεχόμενο του Παραρτήματος «Ι».
- 8) Πτυσσόμενο φορείο ή πλωτό φορείο.
- 9) Δύο (02) σημαντήρες, χρώματος πορτοκαλί, με σχοινί μήκους τουλάχιστον πενήντα (50) μέτρων.
- 10) Ένδυμα κολύμβησης χρώματος πορτοκαλί, στο οποίο αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ – LIFE GUARD.
- 11) Καπέλο, στην εμπρόσθια όψη του οποίου αναγράφεται η ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και κάτωθεν αυτής η ένδειξη LIFE GUARD.
- 12) Γυαλιά ηλίου.
- 13) Πινακίδα, χρώματος πορτοκαλί, με την ένδειξη ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη FIRST AID, μπλε απόχρωσης.
- 14) Ισοθερμικές κουβέρτες.
- 15) Καταδυτικό μαχαίρι.
- 16) Μάσκα βυθού.
- 17) Βατραχοπέδιλα.
- 18) Σημαία Ναυαγοσώστη, χρώματος πορτοκαλί, διαστάσεων 40 χ 80 εκ., με την ένδειξη ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗΣ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη LIFE GUARD, μπλε απόχρωσης.
- 19) Σημαία χρώματος ερυθρού, ίσων διαστάσεων με την προηγούμενη, με την ένδειξη ΧΩΡΙΣ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΗ και κάτωθεν αυτής την ένδειξη NO LIFE GUARD, λευκής απόχρωσης.

20) Κινητό τηλέφωνο, ο αριθμός κλήσης του οποίου δημοσιοποιείται, με μέριμνα του εκμεταλλευόμενου τη λουτρική εγκατάσταση, με κάθε πρόσφορο μέσο, αναγράφεται σε περίοπτη θέση στο βάθρο (παρατηρητήριο) και αναφέρεται εγγράφως στην τοπική Λιμενική Αρχή.

21) Φορητή μεγαφωνική συσκευή (τηλεβόας).

22) Κοινή σφυρίχτρα.

23) Πράσινη σημαία (Κολυμπάτε ελεύθερα).

24) Κίτρινη σημαία (Κολυμπάτε με προσοχή).

25) Κόκκινη Σημαία (Απαγορεύεται η είσοδος στο νερό).

26) Φορητή συσκευή VHF.

27) Βάθρο (παρατηρητήριο) ναυαγοσώστη.

Η κατασκευή του βάθρου δεν είναι μόνιμη, γίνεται από κατάλληλα υλικά κατά τρόπο ώστε να αντέχει σε οποιοσδήποτε καιρικές συνθήκες και φέρει απαραίτητα κλίμακα ανόδου, κάθισμα, ιστό σημαίας και σκέπαστρο προφύλαξης από τον ήλιο. Το ύψος του βάθρου από την επιφάνεια της θάλασσας υπερβαίνει τα τρία (3) μέτρα. Η θέση του βάθρου θα είναι τέτοια ώστε να διασφαλίζεται ο έλεγχος και η τέλεια κατόπτευση με στόχο την άμεση παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντας. Η υποχρέωση κατασκευής των βάθρων αναλαμβάνεται από τον Δήμο.

Ο κάθε ναυαγοσώστης πρέπει να είναι απόφοιτος σχολής ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης, εφοδιασμένος με άδεια της Λιμενικής αρχής σε ισχύ, ο οποίος εκτελεί κατ' επάγγελμα την υπηρεσία σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Άρθρο 3^ο :

Οι ναυαγοσώστες θα πρέπει να εργάζονται καθημερινά συμπεριλαμβανομένων αργιών και εξαιρέσιμων ημερών κατά τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο και Αύγουστο και Σεπτέμβριο από ώρας 10:00 – 18:00. Κάθε ναυαγοσώστης ελέγχει έκταση ακτής σε ακτίνα τριακοσίων (200) μέτρων εκατέρωθεν του βάθρου. Επίσης ο κάθε ναυαγοσώστης ελέγχει πριν την έναρξη της βάρδιας του την πληρότητα και την καλή λειτουργία του ναυαγοσωστικού υλικού που κατέχει σύμφωνα με το Π.Δ. 31/2018

Άρθρο 4^ο :

Ο ναυαγοσώστης βρίσκεται σε ετοιμότητα με ένδυμα κολύμβησης και με το κατάλληλο ναυαγοσωστικού εξοπλισμό που καθορίζεται σύμφωνα με το Π.Δ. 31/2018 καθ' όλη τη διάρκεια της υπηρεσίας του και μπορεί να περιπολεί με σωστική λέμβο κωπηλατώντας κοντά στο χώρο των λουόμενων ή να κάθεται επί του υπάρχοντος βάθρου ναυαγοσώστη ή να περιπολεί πεζός επί της ακτογραμμής, στο χώρο της ευθύνης του. Ο ναυαγοσώστης κατά την εκτέλεση της υπηρεσίας του παρακολουθεί τους λουόμενους, είναι σε άμεση ετοιμότητα παροχής βοήθειας και δεν εκτελεί παράλληλα άλλη εργασία.

Άρθρο 5^ο :

Η άδεια ναυαγοσώστη μπορεί να αφαιρείται με αιτιολογημένη απόφαση της Λιμενικής Αρχής σε περίπτωση καταδίκης του κατόχου της αδειάς για το αδίκημα της παράλειψης λύτρωσης από οποιοδήποτε κίνδυνο ζωής (άρθρο 307 Π.Κ.)

Άρθρο 6^ο :

Σε περίπτωση που ο Δήμος αιτιολογημένα ζητήσει την αντικατάσταση ενός ναυαγοσώστη ή οιοδήποτε άλλου από το προσωπικό του αναδόχου, αυτός θα πρέπει να το πράξει αμέσως.

Άρθρο 7^ο :

Στη συνολική τιμή εκάστης προσφοράς νοούνται ως περιλαμβανόμενες όλες γενικώς οι κρατήσεις και δαπάνες και λοιπά έξοδα που προβλέπονται για την άρτια εκτέλεση της υπηρεσίας σύμφωνα με τα προβλεπόμενα του Π.Δ. 31/2019.

Άρθρο 8° :

Όσον αφορά στην Τεχνική και Επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, απαιτείται από τον ανάδοχο:

α) κατά τη διάρκεια των τελευταίων δύο (2) ετών, να έχουν εκτελέσει ανά έτος τουλάχιστον δύο (2) συναφείς συμβάσεις παροχής υπηρεσιών αξίας άνω των 60.000€ έκαστη χωρίς Φ.Π.Α. (τα έτη υπολογίζονται μέχρι την καταλυτική ημερομηνία υποβολής προσφορών) οι οποίες θα αποδεικνύονται με την προσκόμιση βεβαιώσεων καλής εκτέλεσης.

β) Πιστοποιητικό Διαπιστευμένου Φορέα από το ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΠΙΣΤΕΥΣΗΣ (ΕΣΥΔ) ή άλλον επίσημο φορέα (δημόσιο ή ιδιωτικό) που θα βεβαιώνει ότι ο συμμετέχων εφαρμόζει στην επιχείρησή του σύστημα διαχείρισης ποιότητας κατά ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2015 με εφαρμογή στην παροχή υπηρεσίας ναυαγοσωστικής κάλυψης και υπηρεσιών διάσωσης.

Άρθρο 9° :

Στην παρούσα ισχύουν ο Ν.4412/2016, ο Ν.3463/2006, ο Ν.3852/10 όπως ισχύουν το Π.Δ. 31/2018 και ο Ν.4676/2020 (Α' 67). Επιπλέον το με αρ.πρωτ. 2131.16-2/913/20 πρακτικό σύσκεψης επιτροπής του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ραφήνας σύμφωνα με το οποίο χαρακτηρίστηκαν οι πολυσύχναστες παραλίες.

Σπάτα, 13-4-20
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝ. ΣΤΑΜΟΥ
ΜΗΧ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.Α'

Σπάτα, 13-4-20
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΘΩΜΑΣ
ΠΟΛ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1^ο : Αντικείμενο συγγραφής.

Η παρούσα αφορά την παροχή υπηρεσιών ναυαγοσώστων για την φύλαξη πολυσύχναστών λουτρικών εγκαταστάσεων σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Π.Δ. 31/2018 και του Ν.4676/2020 (Α' 67).

Άρθρο 2^ο : Ισχύουσες διατάξεις.

Οι εργασίες – παροχή υπηρεσιών εκτελούνται βάσει, του Ν.4412/2016, του Ν.3463/06 Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα και του Ν.3852/10.

Άρθρο 3^ο : Εγκύκλιοι – Προδιαγραφές.

Κατά την εκτέλεση των Δημοτικών και Κοινοτικών προμηθειών και εργασιών ακολουθούνται οι οδηγίες των σχετικών εγκυκλίων του αρμόδιου υπουργείου και εφαρμόζονται οι αντίστοιχες προς το είδος της εκτελούμενης προμήθειας Τεχνικές Προδιαγραφές των αρμοδίων Υπουργείων, οι αναφερόμενες την Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων.

Άρθρο 4^ο : Συμβατικά στοιχεία.

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- 1) Η διακήρυξη του διαγωνισμού
- 2) Η παρούσα Γενική Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- 3) Η Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- 4) Το τιμολόγιο της Υπηρεσίας.
- 5) Ο Προϋπολογισμός της Υπηρεσίας ή κατά περίπτωση Προϋπολογισμός Προσφοράς του αναδόχου.
- 6) Η Προσφορά του Αναδόχου, ήτοι η χαμηλότερη τιμή επί των τιμών του τιμολογίου ή προϋπολογισμού της υπηρεσίας.

Άρθρο 5^ο : Εγγύηση – Προθεσμία αποπερατώσεως.

Αυτές ορίζονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων ή στη Διακήρυξη.

Άρθρο 6^ο : Ποσότητες Μελέτης

Λόγω της απρόβλεπτης κατάστασης που επικρατεί όσο αφορά την αποφυγή της διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19 επισημαίνουμε ότι οι ποσότητες της συγκεκριμένης μελέτης ενδέχεται να μην εξαντληθούν πλήρως.

Σπάτα, 13-4-20
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Σπάτα, 13-4-20
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΝ. ΣΤΑΜΟΥ
ΜΗΧ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.Α'

ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΘΩΜΑΣ
ΠΟΛ.ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ